

令和7年度 第1回 宮崎県地域公共交通協議会  
地域間幹線バス部会

# 地域分科会協議結果報告

令和7年6月26日

●宮崎地域分科会 開催日:令和7年5月22日 (系統数:11系統)

| 申請<br>番号 | 運行系統名             | キロ程<br>(km) | 計画乗<br>車密度 | 計画運<br>行回数 | 計画<br>輸送量<br>(人) | 関係市町村(H13. 3. 31現在)<br>(太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村) |      |     |     |     | バス事業者名 | 生産性向上の取組内容<br>(複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載) | 備考                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                    |
|----------|-------------------|-------------|------------|------------|------------------|---------------------------------------------------|------|-----|-----|-----|--------|-----------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                   | イ           | ロ          | ハ          | ロ×ハ<br>=ニ        |                                                   |      |     |     |     |        |                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                    |
| 2        | 宮交シティ～高鍋駅～高鍋      | 31.7        | 4.6        | 4.9        | 22.5             | 宮崎市                                               | 佐土原町 | 新富町 | 高鍋町 |     |        | 宮崎交通(株)                                       | 西都地域分科会(8ページ)に記載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・看護大学～宮交シティ～高鍋                                                   |
| 3        | 宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら | 39.8        | 5.1        | 5.1        | 26.0             | 宮崎市                                               | 佐土原町 | 新富町 | 高鍋町 | 木城町 |        | 宮崎交通(株)                                       | 西都地域分科会(8ページ)に記載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                    |
| 4        | 宮交シティ～光陽台         | 18.8        | 4.7        | 9.6        | 45.1             | 宮崎市                                               | 佐土原町 |     |     |     |        | 宮崎交通(株)                                       | 【宮崎交通】<br>・JRと併用可能なデジタルチケットを造成し、利用者増加に努める。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。<br>【宮崎市】<br>・路線バスとJRが併用可能なデジタルチケットの造成に伴う支援を行い、利用者増加に努める。<br>・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報を広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。<br>・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ●みなし系統<br>・宮崎シティ～佐土原高校                                                             |
| 6        | 宮交シティ～佐土原小前～西都    | 27.2        | 4.5        | 21.0       | 94.5             | 宮崎市                                               | 佐土原町 | 新富町 | 西都市 |     |        | 宮崎交通(株)                                       | 西都地域分科会(8ページ)に記載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・西都～宮交シティ～短大<br><br>●みなし系統<br>・宮交シティ～佐土原小前～西都～妻高校<br>・宮崎駅～花ヶ島～西都 |
| 7        | 宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥   | 61.9        | 4.0        | 5.6        | 22.4             | 宮崎市                                               | 日南市  |     |     |     |        | 宮崎交通(株)                                       | 日南地域分科会(5ページ)に記載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ●みなし系統<br>・宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～飫肥                                                      |
| 8        | 宮交シティ～国富～綾        | 25.8        | 4.4        | 22.0       | 96.8             | 宮崎市                                               | 国富町  | 綾町  |     |     |        | 宮崎交通(株)                                       | 【宮崎交通】<br>・綾町おでかけバスカ、国富町の活き活きバスカの窓口を月に1回開き、利用促進を図る。<br>・町内のイベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用者増加に努める。<br>・JRと併用可能なデジタルチケットを造成し、利用者増加に努める。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。<br>【宮崎市】<br>・路線バスとJRが併用可能なデジタルチケットを造成し、利用者増加に努める。<br>・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券などの路線バスの利用につながる情報を広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。<br>・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、利便性の向上による利用者の増加につなげる。<br>【国富町】<br>・「デマンド型乗合タクシーよつば号」による高齢者や学生等の交通弱者を地域間幹線沿いへ繋ぎ込みを行う。また、同時に事業開始した敬老バスカ事業による高齢者のバスの移動支援を行うことで利用促進を図る。<br>・希望のある地区で公共交通事業の説明会を実施し、上記事業の登録者増加を図る。<br>【綾町】<br>・町外の学校等に通学する中高生を対象とした「綾町高校生等子育て世帯支援給付金事業」を通して、通学定期券費用の4分の3程度を支援し、利用促進を図る。<br>・70歳以上を対象とした路線バス利用補助「おでかけバスカ」を通して利用促進を図る。<br>・令和7年度新規事業「綾町オンデマンド交通」により高齢者等の交通弱者を地域間幹線沿いへ繋ぎ込み、「おでかけバスカ」との併用を図る。<br>・綾町が主催する雛山まつり等のイベント期間において乗り方教室の開催し、路線バスの利用促進と綾町のまちづくりを相互に補完する取組を行う。<br>・綾町が実施する利用促進の取組について広報紙等に掲載し、普及啓発に努める。 | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・綾～宮商～宮交シティ<br><br>●みなし系統<br>・宮崎駅～国富～綾<br>・綾待台所～宮崎駅～文化の森～日向学院    |

|    |                            |      |     |      |      |     |     |      |      |     |     |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                                               |
|----|----------------------------|------|-----|------|------|-----|-----|------|------|-----|-----|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| 9  | 宮崎～花見～赤谷                   | 20.3 | 4.8 | 5.9  | 28.3 | 宮崎市 | 高岡町 |      |      |     |     | 宮崎交通(株) | 【宮崎交通】<br>・JRと併用可能なデジタルチケットを造成し、利用者増加に努める。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                                                                                                                                                                                                                                                   | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・尾頭～花見・宮崎駅～文化の森～日向学院        |
| 10 | 宮崎～祇園台・穆佐・小山田（高岡温泉）～尾頭     | 21.1 | 3.0 | 8.4  | 25.2 | 宮崎市 | 高岡町 |      |      |     |     | 宮崎交通(株) | 【宮崎市】<br>・路線バスとJRが併用可能なデジタルチケットを造成し、利用者増加に努める。<br>・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報を広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。<br>・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。                                                                                                                                                                                                              | ●みなし系統<br>・宮崎～祇園台・穆佐～尾頭                       |
| 11 | 宮崎～正手～合又・田野運動公園            | 20.1 | 3.9 | 9.9  | 38.6 | 宮崎市 | 清武町 | 田野町  |      |     |     | 宮崎交通(株) | 【宮崎交通】<br>・乗り継ぎ先路線にある青井岳温泉で利用可能な特典を付与し、田野・七野線の利用促進を図る。<br>・JRと併用可能なデジタルチケットを造成し、利用者増加に努める。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。<br>【宮崎市】<br>・路線バスとJRが併用可能なデジタルチケットを造成し、利用者増加に努める。<br>・路線バスを含めた公共交通に関する情報や企画乗車券、敬老バスカなどの路線バスの利用につながる情報を広報誌やSNSを使い周知・啓発に取り組む。<br>・路線バスとコミュニティ交通の接続について、コミュニティ交通の運行内容の調整や見直しを検討し、バス利用者増や利便性の向上につなげる。 | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・宮崎駅～福祉センター～七野<br>・宮崎～正手～七野 |
| 14 | （特急）西都城～道の駅都城～高速道・宮崎空港～宮崎駅 | 58.1 | 5.8 | 14.4 | 83.5 | 宮崎市 | 清武町 | 田野町  | 山之口町 | 高城町 | 都城市 | 宮崎交通(株) | 都城地域分科会（3ページ）に記載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ●みなし系統<br>・西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅                    |
| 18 | 西都～佐土原駅～佐土原高校              | 15.8 | 3.2 | 9.8  | 31.3 | 西都市 | 新富町 | 佐土原町 |      |     |     | 宮崎交通(株) | 西都地域分科会（8ページ）に記載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ●みなし系統<br>・佐土原高校～西都～妻高校                       |

（協議結果）

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和8年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。  
 ・No.2「宮交シティ～高鍋駅～高鍋」、No.6「宮交シティ～佐土原小前～西都」、No.8「宮交シティ～国富～綾」、No.9「宮崎～花見～赤谷」、No.11「宮崎～正手～合又・田野運動公園」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である系統(計6系統)を同一系統とみなすことを決定した。

●都城地域分科会 開催日:令和7年6月18日 (系統数:4系統)

| 申請番号 | 運行系統名                           | キロ程<br>(km) | 計画乗車密度 | 計画運行回数 | 計画輸送量<br>(人) | 関係市町村(H13. 3. 31現在)<br>(太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村) |       |       |      |     |     | バス事業者名   | 生産性向上の取組内容<br>(複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 備考                                               |
|------|---------------------------------|-------------|--------|--------|--------------|---------------------------------------------------|-------|-------|------|-----|-----|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|      |                                 | イ           | ロ      | ハ      | ロ×ハ<br>=ニ    |                                                   |       |       |      |     |     |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                  |
| 12   | イオン都城～藤本病院～西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林 | 44.6        | 2.5    | 6.1    | 15.2         | 都城市                                               | 高崎町   | 高原町   | 小林市  |     |     | 宮崎交通(株)  | 小林地域分科会(6ページ)に記載                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ●みなし系統<br>・イオン都城～藤本病院～西都城～都城駅～小林<br>・西都城～北原町～小林駅 |
| 13   | イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷        | 16.9        | 2.4    | 5.3    | 12.7         | 都城市                                               | (末吉町) |       |      |     |     | 宮崎交通(株)  | 【都城市】<br>・観光目的及びビジネス目的の利用者を取り込むため、新しいデジタルチケットの導入・販売を支援し、公共交通利用促進を図る。<br>【宮崎交通】<br>・沿線の学校における通学利用の開拓をするため、都城泉ヶ丘高等学校の企業探究活動に協力し、学生の路線バス利用向上につなげる。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                                                                               | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・イオンモール・都城駅～川原谷<br>※一部県外区間あり   |
| 14   | (特急) 西都城～都城駅・都城北入口・高速道・宮崎空港～宮崎駅 | 58.1        | 5.8    | 14.4   | 83.5         | 宮崎市                                               | 清武町   | 田野町   | 山之口町 | 高城町 | 都城市 | 宮崎交通(株)  | 【都城市】<br>・観光目的及びビジネス目的の利用者を取り込むため、新しいデジタルチケットの導入・販売を支援し、公共交通利用促進を図る。<br>【宮崎交通】<br>・沿線の学校における通学利用の開拓をするため、都城泉ヶ丘高等学校の企業探究活動に協力し、学生の路線バス利用向上につなげる。<br>・JRと併用可能なデジタルチケットを販売し、利用者増加に努める。<br>・インバウンド観光客に向け、クレジットカードタッチ決済導入で利用促進を図る。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。 | ●みなし系統<br>・西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅                       |
| 20   | 都城～岩川～野方～県民健康プラザ～鹿屋             | 55.2        | 3.3    | 4.3    | 14.1         | 都城市                                               | (鹿屋市) | 他 5 町 |      |     |     | 鹿児島交通(株) | ・引き続き運行時刻の見直しを行い、他路線への乗継強化を検討する。                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | ※一部県外区間あり                                        |

(協議結果)

- ・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和8年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。
- ・No.13「イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・都城駅～川原谷」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である1系統を同一系統とみなすことを決定した。

●延岡・西臼杵地域分科会 開催日: 令和7年6月4日 (系統数: 3系統)

| 申請<br>番号 | 運行系統名                   | キロ程<br>(km) | 計画乗<br>車密度 | 計画運<br>行回数 | 計画<br>輸送量<br>(人) | 関係市町村(H13. 3. 31現在)<br>(太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村) |     |      |      |  |  | バス事業者名  | 生産性向上の取組内容<br>(複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)                                                                                                                                                         | 備考                                                                                              |
|----------|-------------------------|-------------|------------|------------|------------------|---------------------------------------------------|-----|------|------|--|--|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                         | イ           | ロ          | ハ          | ロ×ハ<br>=ニ        |                                                   |     |      |      |  |  |         |                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                 |
| 1        | イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン | 27.0        | 2.5        | 8.3        | 20.7             | 延岡市                                               | 門川町 | 日向市  |      |  |  | 宮崎交通(株) | 日向・東臼杵地域分科会(7ページ)に記載                                                                                                                                                                                  | ●みなし系統<br>・イオンタウン日向～日向病院～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン<br>・イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン                              |
| 5        | 延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂     | 52.5        | 2.4        | 12.6       | 30.2             | 延岡市                                               | 北方町 | 日之影町 | 高千穂町 |  |  | 宮崎交通(株) | ・客貨混載→1日3便<br>・往復デジタルチケットの販売を継続し、公共交通利用を促す。<br>・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。 | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂<br>・延岡駅～日之影駅～大人集落入口～高千穂<br><br>●みなし系統<br>・延岡駅～青雲橋～高千穂BC |
| 15       | 南延岡～北小路～浦城港～宮野浦         | 35.7        | 2.1        | 6.9        | 14.4             | 延岡市                                               | 北浦町 |      |      |  |  | 宮崎交通(株) | ・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                                                | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・南延岡～北小路・大門・バイパス～宮野浦<br><br>●みなし系統<br>・南延岡～北小路・大門・浦城港～宮野浦                     |

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和8年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。  
・No.5「延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂」、No.15「南延岡～北小路～浦城港～宮野浦」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である系統(計3系統)を同一系統とみなすことを決定した。  
・No.15「南延岡～北小路～浦城港～宮野浦」については、延岡市利便増進計画認定後、補助要件の特例を適用した変更認定申請を行うことを承認した。

●日南地域分科会 開催日: 令和7年6月2日 (系統数: 2系統)

| 申請<br>番号 | 運行系統名           | キロ程<br>(km) | 計画乗<br>車密度 | 計画運<br>行回数 | 計画<br>輸送量<br>(人) | 関係市町村(H13. 3. 31現在)<br>(太字: 広域行政圏の中心市町村等、括弧: 県外市町村) |     |     |  |  | バス事業者名  | 生産性向上の取組内容<br>(複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 備考                             |
|----------|-----------------|-------------|------------|------------|------------------|-----------------------------------------------------|-----|-----|--|--|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
|          |                 | イ           | ロ          | ハ          | ロ×ハ<br>＝ニ        |                                                     |     |     |  |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                |
| 7        | 宮崎～宮崎空港～鵜戸神宮～飫肥 | 61.9        | 4.0        | 5.6        | 22.4             | 宮崎市                                                 | 日南市 |     |  |  | 宮崎交通(株) | ・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたリーフレットを活用し、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。<br>・観光地である鵜戸神宮、サンメッセ日南、飫肥城下町への観光客を取り込むため、バス車内でのイベント情報や観光マップ等を設置しPR強化を図る。<br>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。<br>・インバウンド観光客に向けて、乗車券販売等を行い公共交通利用を促す。<br>・インバウンド観光客に向け、クレジットカードタッチ決済導入で利用促進を図る。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。 | ●みなし系統<br>・宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～飫肥  |
| 17       | 飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口  | 37.7        | 2.7        | 6.0        | 16.2             | 日南市                                                 | 南郷町 | 串間市 |  |  | 宮崎交通(株) | ・公共交通機関の乗り方講座や市内で利用できる公共交通機関の時刻表を1つにまとめたリーフレットを活用し、地域住民への周知活動を行い利用促進を図る。<br>・地域住民に向けて乗り方教室を実施し、公共交通への理解深め、利用促進を図る。<br>・インバウンド観光客に向けて、乗車券販売等を行い公共交通利用を促す。<br>・市木地区においてコミュニティバスと路線バスの効率的な結節について検証し、利便性を図る。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                                                                  | ●みなし系統<br>・飫肥～県病院前～油津～夫婦浦～幸島入口 |

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和8年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。

●小林地域分科会 開催日: 令和7年6月5日 (系統数: 2系統)

| 申請<br>番号 | 運行系統名                               | キロ程<br>(km) | 計画乗<br>車密度 | 計画運<br>行回数 | 計画<br>輸送量<br>(人) | 関係市町村(H13. 3. 31現在)<br>(太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村) |      |     |     |  | バス事業者名 | 生産性向上の取組内容<br>(複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載) | 備考                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|----------|-------------------------------------|-------------|------------|------------|------------------|---------------------------------------------------|------|-----|-----|--|--------|-----------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                                     | イ           | ロ          | ハ          | ロ×ハ<br>=ニ        |                                                   |      |     |     |  |        |                                               |                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 12       | イオン都城～藤本病院～西都城～都城<br>駅・イオンモールミエル～小林 | 44.6        | 2.5        | 6.1        | 15.2             | 都城市                                               | 高崎町  | 高原町 | 小林市 |  |        | 宮崎交通(株)                                       | ・イベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                     | ●みなし系統<br>・イオン都城～藤本病院～西都城～都城駅～<br>小林<br>・西都城～北原町～小林駅                                                                                                                                                                                                                            |
| 19       | 小林～市立病院～文化センター～道の<br>駅えびの～京町        | 29.1        | 3.8        | 9.5        | 36.1             | 小林市                                               | えびの市 |     |     |  |        | 宮崎交通(株)                                       | ・悠々バス購入補助のPRを行う。<br>・イベント時に乗り方教室を実施し、公共交通への理解を深め、利用促進を図る。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。 | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・小林～小林高～飯野・えびの市役所～京町<br>・小林～小林高～飯野・えびの市役所～国際<br>交流センター～京町<br>・秀峰高校～小林高校・小林市役所～京町待<br>合所<br>・小林～飯野・えびの市役所～国際交流セン<br>ター～京町<br><br>●みなし系統<br>・小林～飯野・えびの市役所～京町<br>・小林～市立病院～文化センター～国際交流<br>センター～道の駅えびの～京町<br>・小林～市立病院～文化センター～京町<br>・小林～市立病院～文化センター～国際交流<br>センター～京町 |

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和8年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。  
・No.19「小林～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である4系統を同一系統とみなすことを決定した。

●日向・東臼杵地域分科会 開催日: 令和7年5月30日 (系統数: 2系統)

| 申請<br>番号 | 運行系統名                  | キロ程<br>(km) | 計画乗<br>車密度 | 計画運<br>行回数 | 計画<br>輸送量<br>(人) | 関係市町村(H13. 3. 31現在)<br>(太字: 広域行政圏の中心市町村等、括弧: 県外市町村) |     |     |  |  | バス事業者名 | 生産性向上の取組内容<br>(複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載) | 備考                                                                                                                                                                                                                    |                                                                   |
|----------|------------------------|-------------|------------|------------|------------------|-----------------------------------------------------|-----|-----|--|--|--------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
|          |                        | イ           | ロ          | ハ          | ロ×ハ<br>=ニ        |                                                     |     |     |  |  |        |                                               |                                                                                                                                                                                                                       |                                                                   |
| 1        | イオンタウン日向～ヶ岡・大福良団地～レーヨン | 27.0        | 2.5        | 8.3        | 20.7             | 延岡市                                                 | 門川町 | 日向市 |  |  |        | 宮崎交通(株)                                       | ・土日祝日限定で近郊エリアを1日乗り放題で利用出来るホリデーバスのPRを行う。<br>・悠々バス購入補助のPRを行う。<br>・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。 | ●みなし系統<br>・イオンタウン日向～日向病院～ヶ岡・大福良団地～レーヨン<br>・イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン |
| 16       | イオンタウン日向～道の駅とうごう       | 19.2        | 2.9        | 9.0        | 26.1             | 日向市                                                 | 東郷町 |     |  |  |        | 宮崎交通(株)                                       | ・客貨混載→1日1便<br>・悠々バス購入補助のPRを行う。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                                                                         | ●みなし系統<br>・イオンタウン日向～市道～道の駅とうごう                                    |

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和8年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。

●西都地域分科会 開催日: 令和7年6月3日 (系統数: 4系統)

| 申請<br>番号 | 運行系統名             | キロ程<br>(km) | 計画乗<br>車密度 | 計画運<br>行回数 | 計画<br>輸送量<br>(人) | 関係市町村(H13. 3. 31現在)<br>(太字:広域行政圏の中心市町村等、括弧:県外市町村) |      |      |     |     |  | バス事業者名  | 生産性向上の取組内容<br>(複数の分科会に関係する取組は、主として取り組む分科会に記載)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 備考                                                                                 |
|----------|-------------------|-------------|------------|------------|------------------|---------------------------------------------------|------|------|-----|-----|--|---------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
|          |                   | イ           | ロ          | ハ          | ロ×ハ<br>=ニ        |                                                   |      |      |     |     |  |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                    |
| 2        | 宮交シティ～高鍋駅～高鍋      | 31.7        | 4.6        | 4.9        | 22.5             | 宮崎市                                               | 佐土原町 | 新富町  | 高鍋町 |     |  | 宮崎交通(株) | ・沿線上の保育園や小学校で乗り方教室を実施し、校外学習や遠足での利用促進を図る。<br>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携・特典付与の活用、告知強化。<br>・小学校の校外学習に合わせ、バスの乗り方教室を実施し、将来的なバスの利用促進を図る。<br>・広域的コミュニティバスの高鍋バスセンターへの乗り入れを行い、利便性の向上を図る。<br>・免許返納者に対して、バスの乗り方及びスマホ教室を実施。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                                                                                                           | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・看護大学～宮交シティ～高鍋                                                   |
| 3        | 宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら | 39.8        | 5.1        | 5.1        | 26.0             | 宮崎市                                               | 佐土原町 | 新富町  | 高鍋町 | 木城町 |  | 宮崎交通(株) | ・沿線上の保育園や小学校で乗り方教室を実施し、校外学習や遠足での利用促進を図る。<br>・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。<br>・当該路線利用者へ木城温泉湯ららで利用可能な特典の付与。<br>・イベント時の乗り方教室やバスの展示で、公共交通への理解深め、利用促進を図る。<br>・木城おでかけバスカの告知を行い利用促進を図る。<br>・小学校の校外学習に合わせ、バスの乗り方教室を実施し、将来的なバスの利用促進を図る。<br>・広域的コミュニティバスの高鍋バスセンターへの乗り入れを行い、利便性の向上を図る。<br>・免許返納者に対して、バスの乗り方教室及びスマホ教室を実施。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。 |                                                                                    |
| 6        | 宮交シティ～佐土原小前～西都    | 27.2        | 4.5        | 21.0       | 94.5             | 宮崎市                                               | 佐土原町 | 新富町  | 西都市 |     |  | 宮崎交通(株) | ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。<br>・イベント時にバスに関するPR等を行うなど、情報発信を強化する。<br>・免許返納者に対して、バスの乗り方教室及びスマホ教室を実施。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                                                                                                                                                                                                           | ●みなし系統【要協議会承認】<br>・西都～宮交シティ～短大<br><br>●みなし系統<br>・宮交シティ～佐土原小前～西都～妻高校<br>・宮崎駅～花ヶ島～西都 |
| 18       | 西都～佐土原駅～佐土原高校     | 15.8        | 3.2        | 9.8        | 31.3             | 西都市                                               | 新富町  | 佐土原町 |     |     |  | 宮崎交通(株) | ・デジタルチケットを用いた沿線施設との連携、特典の付与の活用、告知強化。<br>・イベント時にバスに関するPR等を行うなど、情報発信を強化する。<br>・免許返納者に対して、バスの乗り方教室及びスマホ教室を実施。<br>・65歳以上向けに定期券「宮交スマート65」を販売し、高齢者の利用促進を図る。<br>・技能実習生に向けたインターンバスを販売し、新規利用者の開拓を図る。<br>・県バス利用促進協議会において、バス無料デーを実施。                                                                                                                                                                                                           | ●みなし系統<br>・佐土原高校～西都～妻高校                                                            |

(協議結果)

・上記の系統について、地域間幹線系統として選定し、これらの系統に係る「令和8年度宮崎県地域公共交通計画別紙(案)」を承認した。  
・No.2「宮交シティ～高鍋駅～高鍋」、No.6「宮交シティ～佐土原小前～西都」に関しては、当該系統と異なる運行区間が「10%を超え20%以内」かつ「10kmを超え20km以内」である系統(計2系統)を同一系統とみなすことを決定した。

県内地域間幹線系統数: 20系統

※ 複数の地域分科会管内にまたがる系統があるため、各地域分科会ごとの系統数の合計とは一致しない。

## 延岡市地域公共交通利便増進実施計画の変更について

令和6年度に延岡市地域公共交通利便増進実施計画を策定し、令和7年3月に国の認定を受けたところです。「宮野浦線の再編」については、計画の中に「参考」扱いとして記載しており、令和7年度中に変更することを明記しています。(R7.2.7 第6回延岡市地域公共交通活性化協議会にて承認済み。) 令和7年10月からの再編開始に向けて、「利便増進事業」として追加するための改訂を行うものです。

## 1. 利便増進計画の概要



## 【計画の位置づけ】

・利便性の高い公共交通サービスの提供を確保するためには、公共交通ネットワークの再編のみならず、ダイヤ・運賃などのサービス面の改善を含め、地域のニーズにきめ細かく対応することが重要です。その際、路線・ダイヤの改善や画一的な運賃設定の見直し等が必要となる場合には、利便増進実施計画を作成することができます。（国の認定後、特例措置を受けることができます。）

・地方公共団体は、地域公共交通計画において利便増進事業の概要を定めた上で、利便増進事業を実施しようとする者等の同意を得て、実施計画である利便増進実施計画を作成し、国土交通大臣の認定を受けるための申請をすることが可能です。

- ・利便増進事業は、「地域における公共交通ネットワークの再編」を行う取組に加え、「運賃やダイヤ等の見直し」も含め、利用者の利便増進に資する取組を対象としています。
- ・利便増進事業は地域公共交通計画に即して実施される以上、実施予定期間は地域公共交通計画の計画期間内に含まれる必要があります。計画期間の一部の期間において利便増進事業を実施する場合も想定されるため、地域公共交通計画と必ずしも一致する必要はありません。

## 2. 延岡市地域公共交通利便増進計画の概要

【計画期間】 令和7年4月1日～令和12年3月31日（令和7年3月策定）

|            |                                                                                                                                |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 利便増進事業 | ①北部まちなか循環バスの新設<br>②南部まちなか循環バスの新設<br>③南部乗合タクシー(櫛津・土々呂線)の延伸<br>④南部乗合タクシー(小野・石田線)の延伸<br>⑤南部乗合タクシー(赤水・鯛名線)の延伸<br>⑥南部乗合タクシー(伊形線)の延伸 |
| (2) 参考事業   | ⑦既存路線バスの転換・効率化<br>⑧宮野浦線の再編                                                                                                     |

## 3. 計画策定のメリット

### ●地域間幹線系統の「補助制度上の優遇」

#### ①輸送要件の緩和

地域間幹線系統の補助対象要件 「輸送量 15～150 人/日」 ⇒ 「3～150 人/日」に緩和  
 （参考）R6 バス事業年度における宮野浦線の輸送量：13.8 人/日

#### ②みなし運行カットの免除

みなし運行回数に係る減額（密度カット：乗車密度5人未満の路線が対象）を免除

### ●地域内フィーダー系統の国庫補助上限の引き上げ

（例）令和6年補助期の場合（国庫補助上限額についての国通知より）

- ・地域公共交通計画を策定した場合の算定式

〔対象人口×120 円+230 万円（定額）〕



- ・地域公共交通利便増進実施計画の認定を受けた場合の算定式

〔市区町村毎の地域内フィーダー系統に係る補助対象経費の合計額の1／2〕

## 4. 利便増進計画の改訂の概要

宮野浦線の再編については、国土交通省の地域間幹線系統補助を受けるにあたり、補助対象要件である輸送量要件が緩和される利便増進の特例を受ける場合、幹線の計画申請に認定を受けた利便増進計画の添付が必要となります。宮野浦線の再編開始時期について、これらの必要な手続きやバス事業者の事前準備、沿線住民への周知期間等を考慮し、バス事業年度の令和7年10月から予定しています。これに合わせ、利便増進計画における宮野浦線の再編の位置づけを利便増進事業とする改訂を行います。

また、令和7年4月より、南北まちなか循環バスを新設（本格運行）しており、北部・南部地域住民の移動手段の確保及び、まちなかの更なる回遊性向上に寄与しています。また、南部乗合タクシー4路線において、南部まちなか循環バスとの乗り継ぎによる移動利便の向上及びまちなかの回遊性向上を目的として、路線の一部延伸を行っています。これらの計画には変更ありません。

|            |                                                                                                                                |                                            |
|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------|
| (1) 利便増進事業 | ①北部まちなか循環バスの新設<br>②南部まちなか循環バスの新設<br>③南部乗合タクシー(櫛津・土々呂線)の延伸<br>④南部乗合タクシー(小野・石田線)の延伸<br>⑤南部乗合タクシー(赤水・鯛名線)の延伸<br>⑥南部乗合タクシー(伊形線)の延伸 | 令和7年4月～<br><br><br><br><br><br>※⑧は令和7年10月～ |
| (2) 参考     | ⑦既存路線バスの転換・効率化<br>⑧宮野浦線の再編                                                                                                     |                                            |

## 5. 宮野浦線再編に関する今後のスケジュール

令和7年5月頃 延岡市地域公共交通活性化協議会（利便増進計画の変更案）・・・済  
 ※宮野浦線の再編を利便増進事業に追加

令和7年6月4日 宮崎県協議会延岡・西臼杵地域分科会

令和7年6月26日 宮崎県協議会（令和7年度宮崎県生活交通確保維持改善計画）  
**宮野浦線を含めて幹線補助の計画提出（利便特例反映なし）**

↓ 国へ利便増進実施計画の変更認定申請（必要書類の提出）

令和7年8月頃 宮崎県協議会（変更認定書の添付）※書面開催予定

**宮野浦線の幹線補助の変更認定申請（利便特例反映あり）**

令和7年10月 宮野浦線の運行開始（地域間幹線系統の補助開始）

## 6. 宮野浦線の再編の概要

〈変更のポイント〉

- 大門エリアの経由⇒市民がよく行く買い物先・通院先へのアクセス向上
- 市役所周辺の経由⇒市民がよく行く買い物先・通院先へのアクセス向上
- イオン延岡への乗り入れ⇒まちなか循環バスや他バス路線との乗り継ぎが可能に

〈新旧の運行系統図〉

表 宮野浦線の運行系統概要（旧）

| 系統名              | キロ程    | バス停  | 所要時間 | 平日回数 |
|------------------|--------|------|------|------|
| 主)南延岡～浦城港～宮野浦    | 34.9km | 52箇所 | 72分  | 5.0  |
| みなし)南延岡～バイパス～宮野浦 | 30.1km | 47箇所 | 60分  | 3.0  |



図 旧宮野浦線の路線図（再掲）

表 宮野浦線の運行系統概要（新）

| 系統名                      | キロ程    | バス停  | 所要時間 | 平日回数 |
|--------------------------|--------|------|------|------|
| 主)南延岡～北小路・浦城港～宮野浦        | 35.7km | 55箇所 | 75分  | 4.0  |
| みなし①)南延岡～北小路・大門・バイパス～宮野浦 | 30.6km | 47箇所 | 63分  | 3.0  |
| みなし②)南延岡～北小路・大門・浦城港～宮野浦  | 35.4km | 52箇所 | 74分  | 1.0  |



図 新宮野浦線の路線図（再掲）

〈新旧変更箇所の系統図〉



※主系統は旧系統と同様ルート、みなし系統①、②をルート変更

※全系統共通で変更

延岡市地域公共交通利便増進実施計画（令和7年3月策定・令和7年7月変更）新旧対照表

赤字変更箇所

新

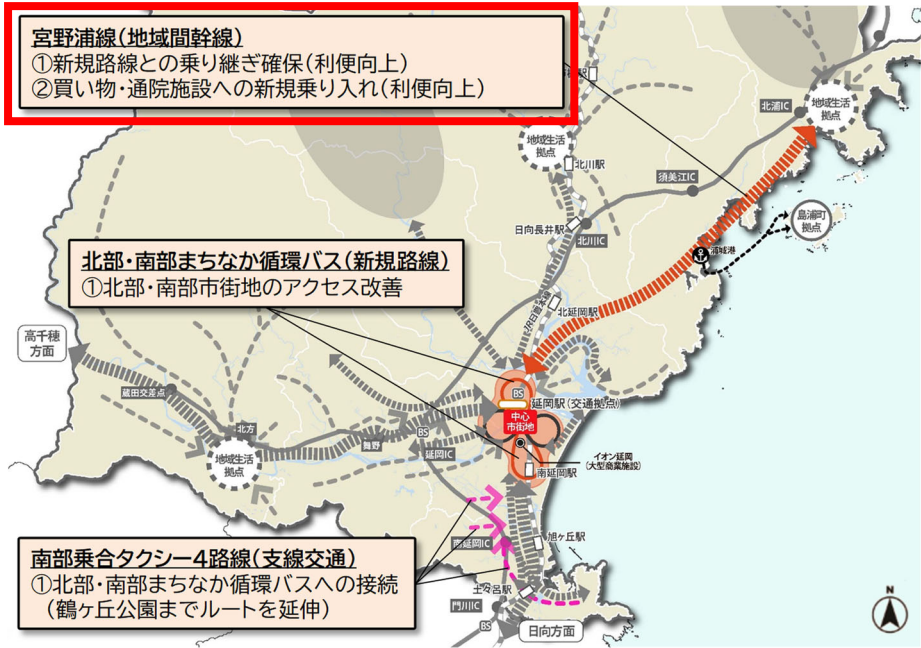
旧

〈計画書目次 第3章〉

（参考）宮野浦線の再編（ルート変更）※令和7年度変更予定の文言を削除

〈P5〉

図中の宮野浦線（地域間幹線）に文言を変更



〈P7〉

表中の利便増進事業に文言を変更、実施時期を令和7年10月～に変更

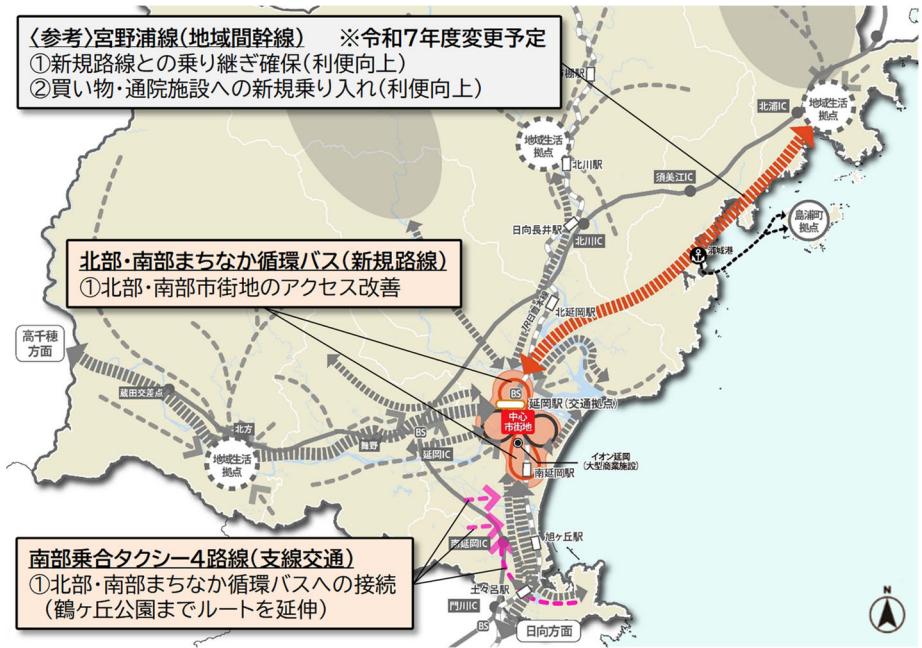
| 目標4 広域ネットワークの維持・活性化 |                |                                                                         |         |          |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|---------|----------|
|                     | 項目             | 事業内容                                                                    | 実施主体    | 実施時期     |
| 利便増進事業              | 宮野浦線の再編（ルート変更） | ・利便性向上とまちなか循環バス乗り継ぎ円滑化のためイオン延岡を経由<br>・北部市民の利便性向上のため外出需要の高い商業施設や病院の経路を増加 | 宮崎交通（株） | 令和7年10月～ |

〈計画書目次 第3章〉

（参考）宮野浦線の再編（ルート変更）※令和7年度変更予定

〈P5〉

図中の〈参考〉宮野浦線（地域間幹線）※令和7年度変更予定



〈P7〉

表中の「参考」、実施時期「令和7年度予定」

| 目標4 広域ネットワークの維持・活性化 |                |                                                                         |         |         |
|---------------------|----------------|-------------------------------------------------------------------------|---------|---------|
|                     | 項目             | 事業内容                                                                    | 実施主体    | 実施時期    |
| 参考                  | 宮野浦線の再編（ルート変更） | ・利便性向上とまちなか循環バス乗り継ぎ円滑化のためイオン延岡を経由<br>・北部市民の利便性向上のため外出需要の高い商業施設や病院の経路を増加 | 宮崎交通（株） | 令和7年度予定 |

# 延岡市地域公共交通利便増進実施計画（令和7年3月策定・令和7年7月変更）新旧対照表

赤字変更箇所

| 新                                                                                                                                                 |       |                                    | 旧                                                                                                                                                 |       |                                    |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|------------------------------------|
| <p>〈P 2 6〉</p> <p>2-7 宮野浦線の再編(ルート変更)</p> <p>〈P 2 7〉 運行の概要</p> <p>下表のとおり実施時期、キロ程を変更</p>                                                            |       |                                    | <p>〈P 2 6〉</p> <p>〈参考〉宮野浦線の再編(ルート変更)</p> <p>※令和7年度変更予定</p> <p>〈P 2 7〉 運行の概要</p> <p>下表のとおり</p>                                                     |       |                                    |
| <p>運行のねらい</p> <p>○主要な買い物施設や病院施設を新たに經由するとともに市民の最も利用の多い買い物先であるイオン延岡へ乗り入れ、更なる利便性向上を図る。また、イオン延岡への乗り入れにより、北部・南部まちなか循環バスへ乗り継ぐことで、中心市街地の回遊性向上が期待される。</p> |       |                                    | <p>運行のねらい</p> <p>○主要な買い物施設や病院施設を新たに經由するとともに市民の最も利用の多い買い物先であるイオン延岡へ乗り入れ、更なる利便性向上を図る。また、イオン延岡への乗り入れにより、北部・南部まちなか循環バスへ乗り継ぐことで、中心市街地の回遊性向上が期待される。</p> |       |                                    |
| 移動目的                                                                                                                                              |       | ○郊外部から市街地部へのアクセス確保(通勤・通学・買い物・通院等)。 | 移動目的                                                                                                                                              |       | ○郊外部から市街地部へのアクセス確保(通勤・通学・買い物・通院等)。 |
| 実施主体                                                                                                                                              |       | ○宮崎交通(株)                           | 実施主体                                                                                                                                              |       | ○宮崎交通(株)                           |
| 実施時期                                                                                                                                              |       | ○令和7年10月～                          | 実施時期                                                                                                                                              |       | ○令和7年度変更予定                         |
| 運行形態                                                                                                                                              |       | ○道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業         | 運行形態                                                                                                                                              |       | ○道路運送法第4条に基づく一般乗合旅客自動車運送事業         |
| 乗車方法                                                                                                                                              |       | ○予約不要(定時定路線)                       | 乗車方法                                                                                                                                              |       | ○予約不要(定時定路線)                       |
| 運行日                                                                                                                                               |       | ○毎日                                | 運行日                                                                                                                                               |       | ○毎日                                |
| 主系統                                                                                                                                               | 起点    | ○南延岡                               | 主系統                                                                                                                                               | 起点    | ○南延岡                               |
|                                                                                                                                                   | 主な経由地 | ○浦城港                               |                                                                                                                                                   | 主な経由地 | ○北小路、浦城港                           |
|                                                                                                                                                   | 終点    | ○宮野浦                               |                                                                                                                                                   | 終点    | ○宮野浦                               |
|                                                                                                                                                   | キロ程   | ○34.9km                            |                                                                                                                                                   | キロ程   | ○35.7km                            |
|                                                                                                                                                   | 所要時間  | ○72分                               |                                                                                                                                                   | 所要時間  | ○75分                               |
|                                                                                                                                                   | 運行便数  | ○平日10便/日 土日祝9便/日                   |                                                                                                                                                   | 運行便数  | ○平日8便/日 土日祝9便/日                    |
|                                                                                                                                                   | 停留所数  | ○52箇所                              |                                                                                                                                                   | 停留所数  | ○55箇所                              |
| みなし系統①                                                                                                                                            | 起点    | ○南延岡                               | みなし系統①                                                                                                                                            | 起点    | ○南延岡                               |
|                                                                                                                                                   | 主な経由地 | ○バイパス                              |                                                                                                                                                   | 主な経由地 | ○北小路、大門、バイパス                       |
|                                                                                                                                                   | 終点    | ○宮野浦                               |                                                                                                                                                   | 終点    | ○宮野浦                               |
|                                                                                                                                                   | キロ程   | ○30.1km                            |                                                                                                                                                   | キロ程   | ○30.6km                            |
|                                                                                                                                                   | 所要時間  | ○60分                               |                                                                                                                                                   | 所要時間  | ○63分                               |
|                                                                                                                                                   | 運行便数  | ○平日6便/日 土日祝1便/日                    |                                                                                                                                                   | 運行便数  | ○平日6便/日 土日祝1便/日                    |
| みなし系統②                                                                                                                                            | 起点    | ○南延岡                               | みなし系統②                                                                                                                                            | 起点    | ○南延岡                               |
|                                                                                                                                                   | 主な経由地 | ○北小路、大門、浦城港                        |                                                                                                                                                   | 主な経由地 | ○北小路、大門、浦城港                        |
|                                                                                                                                                   | 終点    | ○宮野浦                               |                                                                                                                                                   | 終点    | ○宮野浦                               |
|                                                                                                                                                   | キロ程   | ○35.4km                            |                                                                                                                                                   | キロ程   | ○35.5km                            |
|                                                                                                                                                   | 所要時間  | ○74分                               |                                                                                                                                                   | 所要時間  | ○74分                               |
|                                                                                                                                                   | 運行便数  | ○平日2便/日 土日祝0便/日                    |                                                                                                                                                   | 運行便数  | ○平日2便/日 土日祝0便/日                    |
| 停留所数                                                                                                                                              |       | ○52箇所                              | 停留所数                                                                                                                                              |       | ○52箇所                              |

# 延岡市地域公共交通利便増進実施計画（令和7年3月策定・令和7年7月変更）新旧対照表

赤字変更箇所

新

<P 2 8>

図 宮野浦線の路線図(R7.10～)

<P 3 0>

下表のとおりキロ程を変更

| 系統名                      | キロ程    | バス停  | 所要時間 | 平日回数 |
|--------------------------|--------|------|------|------|
| 主)南延岡～北小路・浦城港～宮野浦        | 35.7km | 55箇所 | 75分  | 4.0  |
| みなし①)南延岡～北小路・大門・バイパス～宮野浦 | 30.6km | 47箇所 | 63分  | 3.0  |
| みなし②)南延岡～北小路・大門・浦城港～宮野浦  | 35.4km | 52箇所 | 74分  | 1.0  |

<P 3 5>

3-3 宮野浦線の利用促進事業に関する取組を追加

(1)宮野浦線バスの日の開催

(2)ホームページでの広報

(3)沿線施設等への周知

(4)バス停待合環境の整備(ベンチの更新)

(5)バスの乗り方教室・お出かけ企画の実施

<P 3 6>

下表のとおり(参考)から利便増進事業7に変更し、宮野浦線の再編に関するスケジュールを更新、関連事業3として宮野浦線の利用促進事業を追加

| 事業名                             | R7年度<br>(2025) |     | R8年度<br>(2026) |     | R9年度<br>(2027) |     | R10年度<br>(2028) |     | R11年度<br>(2029) |     |
|---------------------------------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|
|                                 | 4月             | 10月 | 4月             | 10月 | 4月             | 10月 | 4月              | 10月 | 4月              | 10月 |
| □利便増進事業7<br>宮野浦線の再編(ルート変更)      |                |     |                |     |                |     |                 |     |                 |     |
| <関連事業1><br>北部・南部まちなか循環バスの利用促進事業 |                |     |                |     |                |     |                 |     |                 |     |
| <関連事業2><br>南部乗合タクシーの利用促進事業      |                |     |                |     |                |     |                 |     |                 |     |
| <関連事業3><br>宮野浦線の利用促進事業          |                |     |                |     |                |     |                 |     |                 |     |

旧

<P 2 8>

図 宮野浦線の路線図(令和7年度変更予定)

<P 3 0>

下表のとおり

| 系統名                      | キロ程    | バス停  | 所要時間 | 平日回数 |
|--------------------------|--------|------|------|------|
| 主)南延岡～北小路・浦城港～宮野浦        | 35.7km | 55箇所 | 75分  | 4.0  |
| みなし①)南延岡～北小路・大門・バイパス～宮野浦 | 30.7km | 47箇所 | 63分  | 3.0  |
| みなし②)南延岡～北小路・大門・浦城港～宮野浦  | 35.5km | 52箇所 | 74分  | 1.0  |

<P ー>

当初記載なし

<P 3 5>

下表のとおり

| 事業名                             | R7年度<br>(2025) |     | R8年度<br>(2026) |     | R9年度<br>(2027) |     | R10年度<br>(2028) |     | R11年度<br>(2029) |     |
|---------------------------------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|-----|
|                                 | 4月             | 10月 | 4月             | 10月 | 4月             | 10月 | 4月              | 10月 | 4月              | 10月 |
| <関連事業1><br>北部・南部まちなか循環バスの利用促進事業 |                |     |                |     |                |     |                 |     |                 |     |
| <関連事業2><br>南部乗合タクシーの利用促進事業      |                |     |                |     |                |     |                 |     |                 |     |
| (参考)宮野浦線の再編(ルート変更)              |                |     |                |     |                |     |                 |     |                 |     |

# 延岡市地域公共交通利便増進実施計画（令和7年3月策定・令和7年7月変更）新旧対照表

赤字変更箇所

| 新                                                                                                                                                                                                                                          |               |               |               |               |              | 旧                                                                                         |       |       |       |       |  |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|--|
| <p>〈P 3 7〉</p> <p>事業費及び運賃収入等の考え方に<b>県補助活用の文言を追記</b></p> <p>〈国庫補助・<b>県補助</b>〉</p> <p>○国庫補助は、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）の活用を想定</p> <p>○<b>県補助は、宮崎県地方バス路線等運行維持対策事業費補助の活用を想定</b></p> <p>下表のとおり宮野浦線の事業実施に必要な資金・調達方法を追記、調達方法に<b>県補助の項目を追加</b></p> |               |               |               |               |              | <p>〈P 3 6〉</p> <p>〈国庫補助〉</p> <p>○国庫補助は、地域公共交通確保維持事業（地域内フィーダー系統補助）の活用を想定</p> <p>下表のとおり</p> |       |       |       |       |  |
| 事業名                                                                                                                                                                                                                                        | 総事業費          | 調達方法          |               |               |              | 事業名                                                                                       | 総事業費  | 調達方法  |       |       |  |
|                                                                                                                                                                                                                                            |               | 運賃収入          | 国庫補助          | <b>県補助</b>    | 延岡市          |                                                                                           |       | 運賃収入  | 国庫補助  | 延岡市   |  |
| □利便増進事業1<br>北部まちなか循環バスの新設                                                                                                                                                                                                                  | 8,743         | 1,971         | 3,386         | 0             | 3,386        | □利便増進事業1<br>北部まちなか循環バスの新設                                                                 | 8,743 | 1,971 | 3,386 | 3,386 |  |
| □利便増進事業2<br>南部まちなか循環バスの新設                                                                                                                                                                                                                  | 8,275         | 2,248         | 3,014         | 0             | 3,014        | □利便増進事業2<br>南部まちなか循環バスの新設                                                                 | 8,275 | 2,248 | 3,014 | 3,014 |  |
| □利便増進事業3<br>南部乗合タクシー櫛津・土々呂線の延伸                                                                                                                                                                                                             | 943           | 201           | 371           | 0             | 371          | □利便増進事業3<br>南部乗合タクシー櫛津・土々呂線の延伸                                                            | 943   | 201   | 371   | 371   |  |
| □利便増進事業4<br>南部乗合タクシー小野・石田線の延伸                                                                                                                                                                                                              | 893           | 107           | 393           | 0             | 393          | □利便増進事業4<br>南部乗合タクシー小野・石田線の延伸                                                             | 893   | 107   | 393   | 393   |  |
| □利便増進事業5<br>南部乗合タクシー赤水・鯛名線の延伸                                                                                                                                                                                                              | 894           | 78            | 408           | 0             | 408          | □利便増進事業5<br>南部乗合タクシー赤水・鯛名線の延伸                                                             | 894   | 78    | 408   | 408   |  |
| □利便増進事業6<br>南部乗合タクシー伊形線の延伸                                                                                                                                                                                                                 | 392           | 38            | 177           | 0             | 177          | □利便増進事業6<br>南部乗合タクシー伊形線の延伸                                                                | 392   | 38    | 177   | 177   |  |
| <b>□利便増進事業7<br/>宮野浦線の再編(ルート変更)</b>                                                                                                                                                                                                         | <b>55,761</b> | <b>23,988</b> | <b>12,546</b> | <b>12,546</b> | <b>6,681</b> |                                                                                           |       |       |       |       |  |

延岡市地域公共交通利便増進実施計画（令和7年3月策定・令和7年7月変更）新旧対照表

赤字変更箇所

新

〈P 3 8〉

1. 事業の実施により期待される効果

下表のとおり利便増進事業7宮野浦線の再編に関する効果を追記

| 事業名                            | 事業の効果                                                                                                                                                                                                     | 地域公共交通計画の目標における位置づけ      |
|--------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
| □利便増進事業7<br>宮野浦線の再編<br>(ルート変更) | ○市民の外出需要が高い「イオン延岡」への乗り入れを行い、北部・南部まちなか循環バスへ直接乗り継ぐことが可能となり、中心市街地の回遊性向上に寄与<br>○大門エリアを経由し、市民のよく行く買い物先「サンフレッシュむしか」、「コスモス大門店」、「マルイチ大門店」へのアクセスを確保<br>○市役所周辺を経由し、市民のよく行く買い物・通院先「コープ北小路」、「黒木病院」、そのほか医療施設等へのアクセスを確保 | 目標4<br>広域交通ネットワークの維持・活性化 |

〈P 3 9〉

2. 事業全体の効果

利便増進事業7宮野浦線の再編に関して達成度を評価する数値指標を追記  
(R7.2に改訂した延岡市地域公共交通計画の目標値)

| 目標4の達成状況を評価するための目標指標 (KPI)        |     |          |   |             |
|-----------------------------------|-----|----------|---|-------------|
| 目標値4-2 地域間幹線バスにおける利用者数の回復・利用促進の推進 |     |          |   |             |
| 目標指標                              | 単位  | 現状値 (R5) |   | 目標値 (R11)   |
| 市内を運行する地域間幹線システムの年間利用者数           | 人/年 | 174,460  | ➡ | 243,012以上※1 |
| 「バスの日」・「宮野浦線」の実施日                 | 日   | 1        | ➡ | 6以上※2       |

※1: 高千穂線、日向線、宮野浦線を対象、コロナ禍前(R1年度)実績の100%水準を目標(県計画の目標と整合)  
※2: 1年間の1日を「バスの日」や「宮野浦線の日」とし、市民のバス利用促進を図ることを目標として設定

旧

〈P 3 7〉

1. 事業の実施により期待される効果

表に記載なし

〈P 3 8〉

2. 事業全体の効果

宮野浦線の再編に関する記載なし