		測定								測定	場所						
測定日	測定方法	ガス	下限値	地点①	地点②	M	М	М	М	М	M	М	М	М	М	М	М
		H <sub>2</sub> S	1 25			7	8	12	14	15	17	20	22	23	24	25	26
2月12日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla	$\nabla$	abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	∇ 0.1
2月6日~		H <sub>2</sub> S	0.1			Ť	0	1	Ť	Ť	Ť	Ť	0	0	0	Ť	0.1
2月12日 2月12日~	自動 (期間中の			0.0	0.0			1					Ů	Ů	,		
2月13日	最大値)	H <sub>2</sub> S SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												
(県道規制基準)		H <sub>2</sub> S	1.25	0.0	0.0	abla		abla		abla	abla	abla		abla	abla	abla	
2月5日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	0.1								
1月30日~	自動	H <sub>2</sub> S					1	2					1	0	1		
2月5日 2月5日~	ります。	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
2月6日	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												
(県道規制基準)		H <sub>2</sub> S	1.25			abla		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla						
1月29日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	0.2								
1月23日~	₾₩	H <sub>2</sub> S					0	1					1	0	0		
1月29日 1月29日~	自動 (期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
1月30日	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												
(県道規制基準)		H <sub>2</sub> S	1.25	5.5	<u> </u>	abla		abla									
1月22日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			v		▽	v	▽	v	$\nabla$	▽	$\nabla$	$\nabla$	▽	abla
1月16日~		H <sub>2</sub> S					0	1					1	0	0		
1月22日 1月22日~	自動 (期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0			1					1	Ů	Š		
1月23日	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.6	0.0												
(県道規制基準)		H <sub>2</sub> S	1.25	0.0	0.3	abla		abla	abla	abla	abla	abla		abla	abla	abla	
1月15日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	0.1								
1月9日~		H <sub>2</sub> S	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \				0	0					0	0	0		<u> </u>
1月15日 1月15日~	自動 (期間中の		$\overline{}$										· ·	U	0		
1月16日	最大値)	H <sub>2</sub> S SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												
(県道規制基準)		H <sub>2</sub> S	1.25	0.0	0.0			abla		abla					abla		
1月8日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	0.2								
1月2日~		H <sub>2</sub> S	0.1			Ť	0	0	Ť	Ť	Ť	Ť	0	0	0	Ť	0.2
1月8日 1月8日~	自動 (期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
1月9日	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												
(県道規制基準) 12月26日~				0.0	0.0												
1月1日 1月1日~	自動 (期間中の	H <sub>2</sub> S					0	0					1	0	0		
1月1日~	(期间中の 最大値)	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
(県道規制基準)		SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												
12月25日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	∇								
12月19日~		SO <sub>2</sub>	0.1			abla		$\nabla$	abla	abla	abla	abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla	0.2
12月25日	自動	H <sub>2</sub> S					0	1					1	0	0		
12月25日~ 12月26日	(期間中の 最大値)	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
(県道規制基準)	·,	SO <sub>2</sub>		0.0	0.0		$\geq$					$\vdash$					
12月18日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$									
		SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		0.2	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.3	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.6

100100																	
12月12日~ 12月18日	自動	H <sub>2</sub> S					0	1					0	0	0		
12月18日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
12月19日	最大値)																
(県道規制基準)		SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												
128118	エも	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
12月11日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.2
12月5日~		6												_			
12月11日	自動	H <sub>2</sub> S					0	1					1	0	1		
12月11日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		1.0	0.0												
12月12日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		1.9	0.1										$\overline{}$		
(宗追戍刑圣华)		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		abla	abla	abla	abla	abla	$\nabla$	$\nabla$	abla	$\nabla$	$\nabla$
12月4日	手動										·						
		SO <sub>2</sub>	0.1			abla		$\nabla$	abla	abla	abla	abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla	1.0
11月28日~ 12月4日	自動	H <sub>2</sub> S					0	1					0	0	0		
12月4日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
12月5日	最大値)																
(県道規制基準)		SO <sub>2</sub>		2.5	0.2	ightharpoonup				$\vdash$	$\vdash$						
11月27日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
11/72/口	丁刧	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.3	$\nabla$	0.1	$\nabla$	$\nabla$	0.1	0.6
11月21日~	,	H <sub>2</sub> S					1	2					1	0	1		
11月27日 11月27日~	自動 (期間中の							Ĺ					1	, in			
11月27日~	(期间中の 最大値)	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
(県道規制基準)	ロメノヘロニノ	SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												
		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
11月20日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	1.5
11月14日~		_	\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \										·				
11月20日	自動	H <sub>2</sub> S					1	2					0	0	0		
11月20日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
11月21日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.4	0.3											$\overline{\ }$	
(来追別的至平)		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
11月13日	手動	SO <sub>2</sub>							·	·	·	·	·	·	·		·
11月7日~		302	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	abla	$\nabla$	abla	0.1	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	2.0
11月13日	自動	H <sub>2</sub> S					1	4					1	0	1		
11月13日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0											/	$\overline{}$
11月14日	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.4	0.4												
(県道規制基準)				0.4	0.4	ightharpoonup		$\mapsto$	$\longrightarrow$	$\longrightarrow$	$\mapsto$		$\overline{}$	_	$\rightarrow$	$\rightarrow$	
11月6日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
		SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	2.0
10月31日~	自動	H <sub>2</sub> S					1	3					1	0	1		
11月6日 11月6日~	ります。	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0	$\leftarrow$											
11月7日	最大値)																
(県道規制基準)		SO <sub>2</sub>		3.3	0.4	ightharpoonup										$\rightarrow$	
10月30日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
10/1001	J ±/J	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.6
10月24日~	٠ د.	H <sub>2</sub> S					2	5					1	1	3		
10月30日	自動						Ĺ						1	1			
10月30日~ 10月31日	(期間中の 最大値)	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
(県道規制基準)	яx/시iii/	SO <sub>2</sub>		4.0	0.4												
		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
10月23日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1	$\overline{}$		$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	2.8
10月17日~																_	
10月23日	自動	H <sub>2</sub> S					1	4					1	0	1		
	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
10月23日~		1123		0.0							-	_		•	_	-	
10月23日~ 10月24日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		3.0	1.8									/			

108168	エも	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$									
10月16日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		0.5	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.2	0.2	$\nabla$	0.7	0.1	0.3
10月10日~ 10月16日	自動	H <sub>2</sub> S					2	3					1	0	1		
10月16日~ 10月17日	(期間中の 最大値)	H <sub>2</sub> S		1.0	1.0												
(県道規制基準)	取入他)	SO <sub>2</sub>		2.7	2.2												
10月9日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$									
10月9日	一到	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	0.5								
10月3日~ 10月9日	自動	H <sub>2</sub> S					0	3					2	0	1		
10月9日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		2.0	0.0												
10月10日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		3.0	0.4												
10日2日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$									
10月2日	一到	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		0.1	$\nabla$	$\nabla$	0.2	$\nabla$	$\nabla$	0.1	$\nabla$	$\nabla$	0.4
9月26日~ 10月2日	自動	H <sub>2</sub> S					1	4					2	0	2		
10月2日~ 10月3日	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
(県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.0												

		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
9月25日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		0.3	$\nabla$	▽	▽	$\nabla$	0.1	$\nabla$	0.2	$\nabla$	0.3
9月19日~ 9月25日	自動	H <sub>2</sub> S					2	3					1	1	1		
9月25日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S				$\subset$				$\overline{}$	$\angle$	$\subset$				$\overline{}$	
9月26日	最大値)	SO <sub>2</sub>									$\overline{}$	$\overline{}$					
(県道規制基準)		H <sub>2</sub> S	1.25			abla		abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla	abla	$\nabla$	$\nabla$	abla	abla
9月18日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		0.2	$\nabla$	$\nabla$	0.1	0.2	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.7
9月12日~ 9月18日	自動	H <sub>2</sub> S					3	4					3	1	2		
9月18日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S				/			/	$\angle$	/	$\subset$				$\subset$	
9月19日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>															
9月11日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
<i>5</i> // 111 L	J <del>1</del> /J	SO <sub>2</sub>	0.1			0.5		$\nabla$	$\nabla$	0.5	0.2	0.5	$\nabla$	0.5	$\nabla$	$\nabla$	0.7
9月5日~ 9月11日	自動	H <sub>2</sub> S					2	5					3	1	3		
9月11日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S															
9月12日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>				$\overline{\ }$											
	エも	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
9月4日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.7	0.2
8月29日~ 9月4日	自動	H <sub>2</sub> S					1	3					2	0	1		
9月4日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		2.0	2.0	$\overline{}$				$\setminus$	$\overline{}$	$\angle$				$\angle$	
9月5日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		4.3	3.0				$\overline{}$	$\setminus$							
	エも	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
8月30日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			0.1		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.2
8月22日~ 8月28日	自動	H <sub>2</sub> S					2	4					4	0	2		
8月28日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S															
8月29日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>															
8月21日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
0/ ]21	ני	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
8月15日~ 8月21日	自動	H <sub>2</sub> S					2	2					2	0	0		
8月21日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S															
8月22日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>				$\overline{\ }$						$\overline{\ \ }$				$\overline{\ \ }$	
8月16日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
		SO <sub>2</sub>	0.1			0.2		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.5
8月8日~ 8月14日	自動	H <sub>2</sub> S					2	2					2	0	1		
8月14日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		2.0	1.0												
8月15日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		3.5	3.3	$\angle$	/		/	/				/			
8月7日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
0万/口	一到	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
8月1日~ 8月7日	自動	H <sub>2</sub> S					1	2					3	0	0		
8月7日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
8月8日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.3	0.3												

		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
7月31日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	2.0
7月25日~	<i>+</i> = 1	H <sub>2</sub> S					1	1					1	0	0		
7月31日 7月31日~	自動 (期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
8月1日	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.2												
(県道規制基準)		H <sub>2</sub> S	1.25	0.2	0.2	abla		abla	abla	abla	abla	abla	$\forall$	abla	abla	abla	abla
7月24日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			0.3		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	4.0
7月18日~		H <sub>2</sub> S	<u> </u>			\ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \ \	1	0	Ť		Ť	Ì	0	0	0	_	\ <u>\</u>
7月24日 7月24日~	自動 (期間中の			0.0			1							· ·	0		
7月25日	最大値)	H <sub>2</sub> S SO <sub>2</sub>	/	0.0	0.0												
(県道規制基準)		H <sub>2</sub> S	1.25	0.4	1.0				_								
7月17日	手動	SO <sub>2</sub>	1.25 0.1			<ul><li>∇</li><li>0.4</li></ul>		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	<ul><li>∇</li><li>0.5</li></ul>	abla	abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	<ul><li>∇</li><li>2.7</li></ul>
7月11日~		_	0.1			0.4			$\stackrel{\vee}{}$	$\overline{}$	0.5	\\		·	·	V	2.7
7月17日	自動	H <sub>2</sub> S					1	0					0	0	0		
7月17日~ 7月18日	(期間中の 最大値)	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
(県道規制基準)		SO <sub>2</sub>		0.3	0.7												
7月10日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
7月4日~		SO <sub>2</sub>	0.1			0.1		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.2	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	3.0
7月10日	自動	H <sub>2</sub> S					0	0					0	0	0		
7月10日~ 7月11日	(期間中の 最大値)	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
(県道規制基準)	取八吧/	SO <sub>2</sub>		0.0	0.2												
7月3日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
	3 243	SO <sub>2</sub>	0.1			0.3		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla	1.8
6月27日~ 7月3日	自動	H <sub>2</sub> S					0	0					0	0	0		
7月3日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
7月4日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.5												
6月26日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
	一到	SO <sub>2</sub>	0.1			0.6		0.1	0.1	0.1	0.1	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.2	$\nabla$	3.3
6月20日~ 6月26日	自動	H <sub>2</sub> S					2	4					1	1	1		
6月26日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0				$\angle$	$\angle$							
6月27日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.8				$\overline{}$	$\overline{}$		$\overline{}$			$\angle$	$\overline{\ }$	
	エギ	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
6月19日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	3.7
6月13日~	自動	H <sub>2</sub> S					4	5					3	1	2		
6月19日 6月19日~	ロ動 (期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	1.0												
6月20日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		5.1	2.2		/				/				/		
		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		abla	$\nabla$	abla	$\nabla$	$\nabla$	abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	2
6月12日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			1.8		$\nabla$	0.2	$\nabla$	$\nabla$	1.0	1.7	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	3.1
6月6日~		H <sub>2</sub> S					4	5					3	2	2		
6月12日 6月12日~	自動 (期間中の	H <sub>2</sub> S		5.0	1.0									(			
6月13日	最大値)	SO <sub>2</sub>		9.6	3.1												
(県道規制基準)		JO <sub>2</sub>		9.0	3.1								$\overline{}$				

		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
6月5日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	4.4
5月30日~ 6月5日	自動	H <sub>2</sub> S					2	2					2	0	1		
6月6日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		3.0	2.0	$\angle$					$\angle$	$\angle$				$\angle$	$\overline{}$
6月7日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		6.2	4.2	/	/	$\setminus$	$\setminus$	$\angle$	/			/	/	$\angle$	
,		H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
5月29日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		0.4	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	2.0
5月23日~ 5月29日	自動	H <sub>2</sub> S					3	5					4	1	3		
5月29日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		3.0	2.0							$\overline{}$					
5月30日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		5.3	3.8	$\angle$						$\overline{}$		$\angle$	$\overline{}$	$\overline{\ \ }$	
5月22日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		6.0	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	9.0
	<u> </u>	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\nabla$	1.5	$\nabla$	0.5	$\nabla$	0.7	$\nabla$	$\nabla$	0.5	4.2
5月16日~ 5月22日	自動	H <sub>2</sub> S					4	4	/				2	1	2		
5月22日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		1.0	0.0												
5月23日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		2.9	1.0												
	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
5月15日	一一到	SO <sub>2</sub>	0.1			1.2		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	1
5月9日~ 5月15日	自動	H <sub>2</sub> S					2	2					1	0	0		
5月15日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
5月16日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		1.0	0.8	$\angle$	$\angle$			$\setminus$	$\angle$			$\angle$	$\angle$	$\angle$	
,	エも	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	6.0
5月8日	手動	SO <sub>2</sub>	0.1			0.7		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	1.2
5月2日~ 5月8日	自動	H <sub>2</sub> S					2	3					1	1	1		
5月8日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
5月9日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		2.2	0.2	$\angle$								$\angle$	$\overline{\ }$		
5月1日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	2.0
3/111	丁釗	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$		$\triangleright$	$\triangleright$	$\triangleright$	0.5	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	1.0
4月25日~ 5月1日	自動	H <sub>2</sub> S					3	1	/				4	0	0		
5月1日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
5月2日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.4												
4月24日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	3.0
	丁刬	SO <sub>2</sub>	0.1			0.3		$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	0.3	$\nabla$	0.1	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	1.2
4月18日~ 4月24日	自動	H <sub>2</sub> S					1	0					4	0	0		
4月24日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
4月25日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	0.5	$\angle$	/			/	$\angle$	$\angle$		$\angle$	$\overline{\ \ }$	$\angle$	
4月17日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$	-	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	abla	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
	丁到	SO <sub>2</sub>	0.1			1.0	-	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	1.7
4月11日~ 4月17日	自動	H <sub>2</sub> S				/	4	4		/	/	/	8	2	2	/	
4月17日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S	$\overline{}$	0.0	0.0	$\angle$			/	/	/	$\subset$				$\angle$	
		2 -		0.0													
4月18日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		1.1	1.2						/				/	$\overline{}$	

4月10日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25		//	$\nabla$	-	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
4/710口	丁勤	SO <sub>2</sub>	0.1			$\nabla$	ı	$\triangleright$	$\nabla$	$\nabla$	$\triangleright$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	1.0
4月4日~ 4月10日	自動	H <sub>2</sub> S					3	3					6	1	1		
4月10日~ 4月11日	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	1.0												
(県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		1.8	2.1												
4月3日	手動	H <sub>2</sub> S	1.25			$\nabla$	-	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$	$\nabla$
4/73口	丁勤	SO <sub>2</sub>	0.1			0.2	1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.5
3月28日~ 4月3日	自動	H <sub>2</sub> S					2	2					2	0	1		
4月3日~	(期間中の	H <sub>2</sub> S		0.0	0.0												
4月4日 (県道規制基準)	最大値)	SO <sub>2</sub>		0.0	1.0												

基準値を超えた場合は最終計測値を掲載