

貨物量増大に向け整備された国際ターミナル。



■国際コンテナターミナルの概要

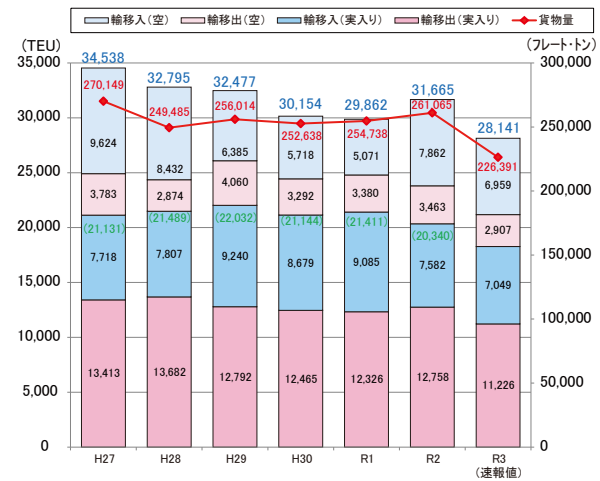
岸壁: 2バース	○水深13m 1バース 260m ○水深10m 1バース 185m
ヤード	○コンテナヤード: 約12ha ○メンテナンスヤード: 約0.5ha
クレーン: 2基	○ガントリークレーン1号基 ○ガントリークレーン2号基

■国際物流ターミナルの概要

岸壁: 1バース	○水深13m 1バース 260m
ヤード	○多目的ヤード: 約5.7ha

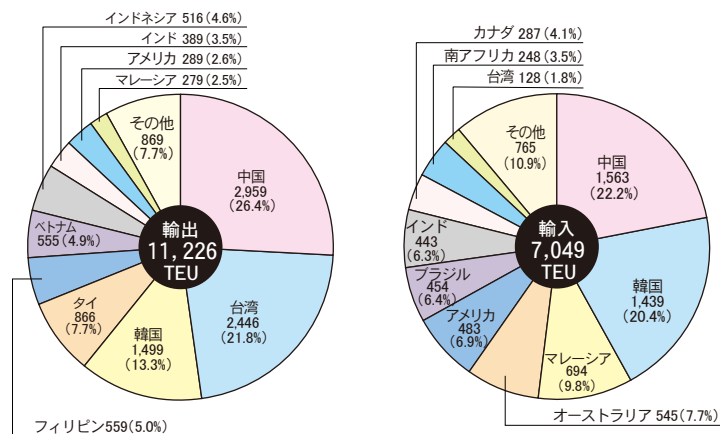
■コンテナ取扱量の推移(平成27年~令和3年)

航路の拡大や、背後地域の経済発展に伴い、着々とコンテナ取扱量を増やしてきています。平成24年8月にはガントリークレーン2号基が供用開始となり、今後更なる貨物の増加にも十分対応できます。

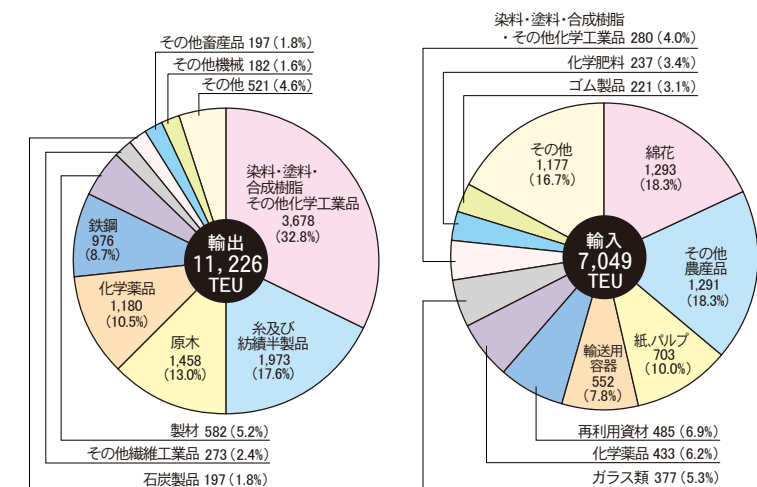


ガントリークレーン荷役作業風景

■令和3年の主なコンテナ貨物輸出入国(速報値) ※実入りのみ



■令和3年の主なコンテナ貨物輸出入品目(速報値) ※実入りのみ

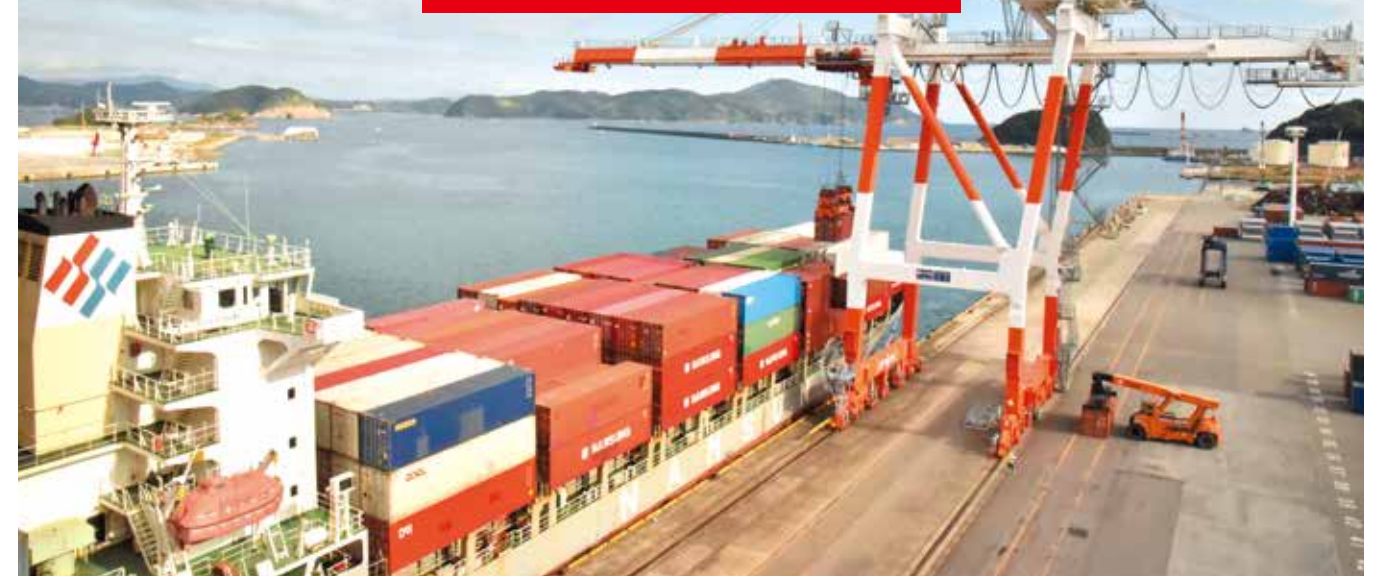


細島港

HOSOSHIMA PORT

コンテナ取扱量を着実に伸ばし、外国貿易の拠点港としてますます期待される港。

(宮崎県日向市)



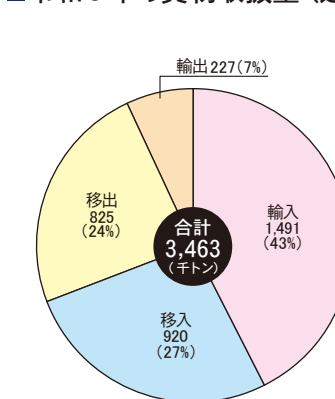
細島港の概要	■所在地: 宮崎県日向市	■重要港湾指定: 昭和26年1月	■入港船舶総トン数(R3速報値): 5,581千トン
	■港湾区域告示: 昭和28年3月	■重点港湾指定: 平成22年8月	■貨物取扱量(R3速報値): 3,463千トン
	■港湾区域面積: 1,289ha	■入港船舶数(R3速報値): 3,991隻	■コンテナ取扱量(R3速報値): 28,141 TEU

”東九州の物流拠点” ”九州の扇の要”

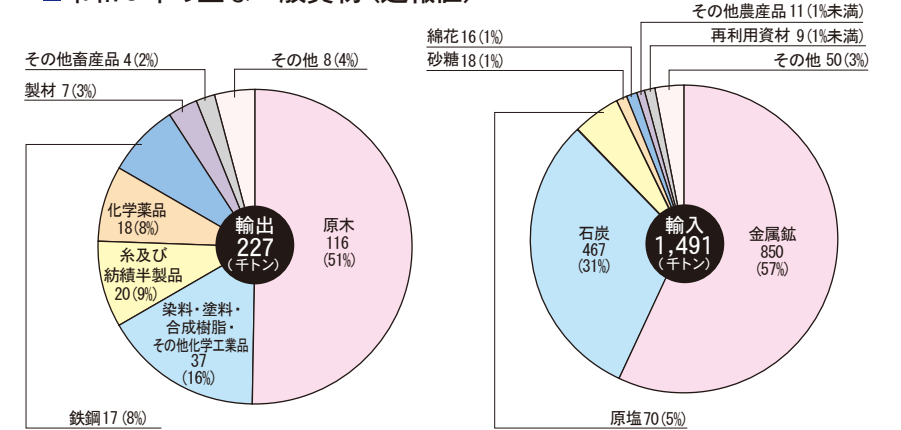
細島港は古くから海上交通の要衝として、また地域開発の中核として重要な役割を果たしてきました。昭和26年に重要港湾の指定を受け、各国の外航船舶が入港しています。また、背後の日向・延岡地区が昭和39年に新産業都市の指定を受け、地域産業を支える流通基盤として発展してきました。

九州を扇の形にたとえると、細島港は扇の要の部分に位置します。東九州自動車道の整備が進んだこともあり、宮崎県だけではなく周辺各県から貨物の集荷が期待でき、真の扇の要を目指します。

■令和3年の貨物取扱量(速報値)



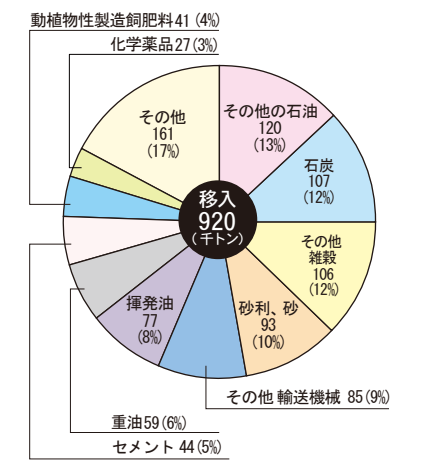
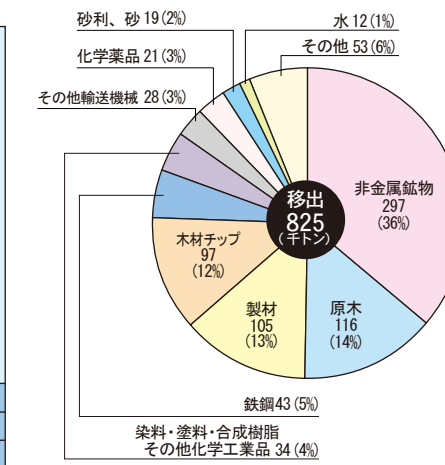
■令和3年の主な一般貨物(速報値)



■九州の扇の要



高速道路	日向ICまで6.3km
主要道路	国道10号まで2km
JR	日向市駅まで3km



宮崎県ポートセールス協議会

宮崎県県土整備部 港湾課内 TEL0985-26-7189

ホームページはこちら⇒



細島港 ポートセールス協議会細島委員会(事務局) 北部港湾事務所 TEL 0982-52-5366

令和4年5月作成

コンテナ取扱量も年々増加、九州でも有数の実績。 全世界40を超える国々と交易中。

平成5年に韓国とのコンテナ定期航路が開設され、細島港は東九州の物流拠点として機能を拡大してきました。以来、ネットワークは拡大し、現在では神戸、釜山、上海等を経由して全世界40を超える国々と交易を進めています。

■細島港からの定期航路ネットワーク(令和4年5月現在)



航路名	船会社	開設年月	便数/週	運航スケジュール	船舶代理店	船名・積載能力
韓国航路	長錦商船(SINOKOR)	H13年6月(H5年12月)	1便	細島(金)ー響ー釜山ー志布志ー徳山ー釜山ー馬山ー下関ー門司	八興運輸(外資)(0982-66-0062)	「HEUNG A ULSAN」420TEU
	高麗海運(KMTC)	H25年6月	1便	細島(木)ー釜山ー大分	日本通運 延岡支店(0982-66-1612)	「DONGJIN FORTUNE」700TEU
中国航路	神原汽船	H25年10月	1便	細島(火・水)ー志布志ー寧波ー上海ー伊万里ー福山ー水島ー広島ー志布志ー天津新港ー大連ー青島ー福山ー水島ー広島	八興運輸(0982-66-0052)	「ORIENTAL ARROW」1,020TEU 「CRYSTAL ARROW」1,020TEU 「SCARLET ARROW」1,020TEU
台湾航路	愛媛オーシャンライン	R2年11月	隔週1便	細島(火)ー大分ー松山ー門司ー釜山ー八代ー那覇ー基隆ー台中ー高雄ー基隆ー那覇ー八代ー志布志	日本通運 延岡支店(0982-66-1612)	「ITX RHIME」1,020TEU
神戸航路(フィーダー)	OOCL(井本商運)	H19年1月	1便	細島(日)ー神戸……神戸ー志布志ー油津	センコー 延岡支店(0982-62-3151)	「しげのぶ」416TEU
大阪航路	八興運輸	H13年10月	3便	細島(火・木・日)ー大阪ー宮崎 ※大阪で積替えにより千葉へ接続(大玉海運)H21年4月～	八興運輸(0982-62-2185)	「HAKKOひなた」1台 13mシャーシ571台 商品車100台
東京航路	川崎近海汽船	H18年8月	2便	細島(月・木)ー東京ー油津	川崎近海汽船 日南事業所(050-3821-1515) センコー 延岡支店(0982-62-3151)	「南王丸」12mシャーシ122台 9mシャーシ4台 乗用車103台



ガントリークレーン(10・14号岸壁)

公共岸壁一覧

地区名	施設名	水深(m)	延長(m)
工業港地区	①工業港1号岸壁	-10.0	140
	②工業港2号岸壁	-10.0	220
	③工業港3号岸壁	-5.5	180
	④工業港4号岸壁	-5.5	180
	⑤工業港5号岸壁	-7.5	130
	⑥工業港6号岸壁	-10.0	185
白浜地区	⑧工業港8号岸壁	-5.5	90
	⑨工業港9号岸壁	-7.5	260
	⑩工業港10号岸壁	-10.0	185
	⑪工業港11号岸壁	-6.5	110
	⑫工業港12号岸壁	-4.5	180
	⑬工業港13号岸壁	-5.5	180
	⑭工業港14号岸壁	-13.0	260
	⑮工業港15号岸壁	-7.5	130
	⑰工業港17号岸壁	-13.0	260
商業港地区	②商業港2号岸壁	-7.5	250
	③商業港3号岸壁	-4.5	540
	④商業港4号岸壁	-4.5	180

主な立地企業

- a (株)日向製錬所
- b 東ソー日向(株)
- c 第一糖業(株)
- d 科学飼料研究所(株)日向工場
- e 南日本くみあい飼料(株)日向工場
- f 旭化成(株)日向化学品工場
- g 岸上冷蔵(株)
- h 旭化成(株)ハイポア日向工場
- i 中国木材(株)日向工場
- j 東郷メディキット(株)日向工場
- k 富士チタン工業(株)日向工場
- l 旭コード(株)
- m 東西オイルターミナル(株)日向油槽所

上屋・倉庫一覧

- ア 県営上屋1～3号棟
- イ 県営上屋4号棟
- ウ センコー(株)竹島倉庫
- エ センコー(株)PDセンター(保税蔵置場)
- オ 日向運輸(株)白浜上屋(保税蔵置場)
- カ センコー(株)白浜上屋(保税蔵置場)
- キ 八興運輸(株)白浜上屋(保税蔵置場)
- ク 日本通運(株)白浜上屋(保税蔵置場)

クルーズ船入港



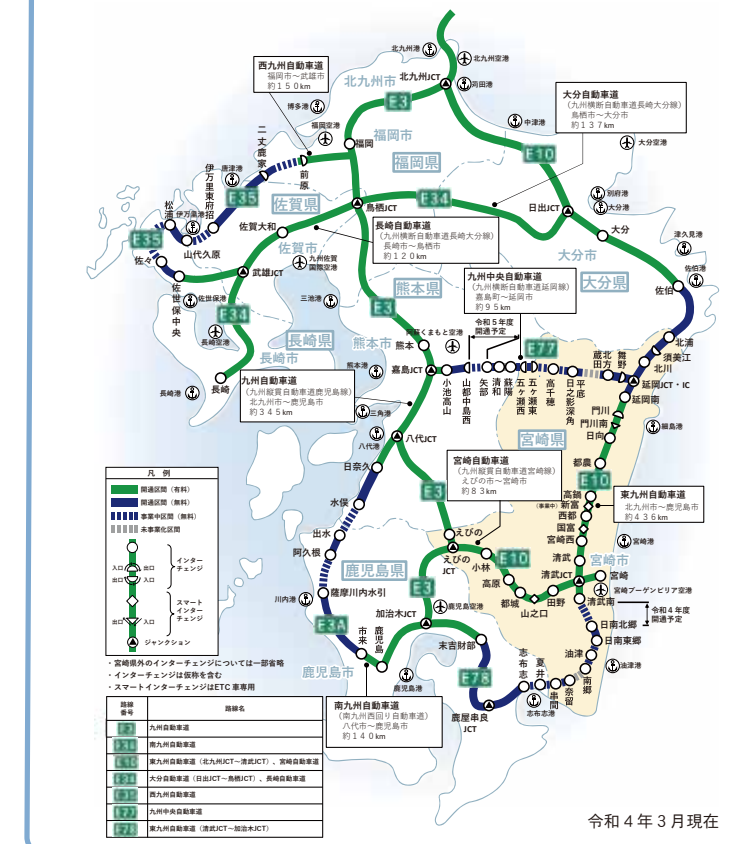
セブンスーズ・マリナー

RORO船入港



HAKKOひなた

九州の高規格幹線道路網図 宮崎県の港湾へのアクセス 宮崎～九州各県



細島の地理的優位性

東京からの海上距離

	マイル	km	比率(細島=100%)
細島港	474	878	100.0%
油津港	507	939	107.0%
志布志港	534	989	112.7%
大分港(豊後水道廻)	499	924	105.3%
門司港(豊後水道廻)	552	1,022	116.5%
博多港(豊後水道廻)	614	1,137	129.5%

大阪からの海上距離

	マイル	km	比率(細島=100%)
細島港(太平洋廻)	247	457	100.0%
油津港(太平洋廻)	284	526	115.0%
志布志港(太平洋廻)	313	580	126.7%
大分港	222	411	89.9%
門司港	250	463	101.2%
博多港	312	578	126.3%