

クルーズ船用バースや臨海公園を備え、賑わいある親水空間を提供。

観光宮崎の海の玄関口

平成8年に観光船が着岸できる国際観光船ふ頭が完成しました。
観光都市宮崎の海の玄関口として、豪華客船「にっぽん丸」、「ばしふいっくびいなす」などを迎え入れています。



マリーナ、人工ビーチの整備により海洋性レクリエーション基地としてステップアップ。

宮崎港一ツ葉地区には、「宮崎・日南海岸リゾート構想」の一環として整備された「サンビーチ一ツ葉」「サンマリーナ宮崎」から成る『みやざき臨海公園』が平成18年7月に完全オープン。
快適な水辺空間を提供するとともに、マリンスポーツなどの海洋性レクリエーションが手軽に楽しめる公園として、利用者への多様なニーズに対応しています。



■サンマリーナ宮崎の係留施設使用料

施設の種類	艇の長さ	専用使用	
		月額(円)	日額(円)
浮き桟橋 (水面保管) (93艇)	5m未満	15,945	1,595
	5m~7m未満	17,935	1,795
	7m~9m未満	19,930	1,995
	9m~11m未満	23,915	2,390
ポートヤード (陸上保管) (70艇)	5m未満	12,475	930
	5m~7m未満	14,035	1,055
	7m~9m未満	15,595	1,170
	9m~11m未満	18,715	1,405

※上記料金は県内者料金。県外者は、上記料金の約35%増。
https://www.pref.miyazaki.lg.jp/kowan/shakaikiban/kasen/marina_index.html



宮崎港

MIYAZAKI PORT

県内港湾貨物量の50%以上を取扱い、
県都宮崎にふさわしいウォーターフロントの整備で魅力をさらに増す港。

(宮崎県 宮崎市)



宮崎港の概要

- 所在地: 宮崎県宮崎市
- 港湾区域告示: 昭和38年6月
- 港湾区域面積: 1,983ha
- 重要港湾指定: 昭和48年4月
- 入港船舶数(R3速報値): 3,230隻
- 入港船舶総トン数(R3速報値): 5,955千トン
- 貨物取扱量(R3速報値): 6,489千トン

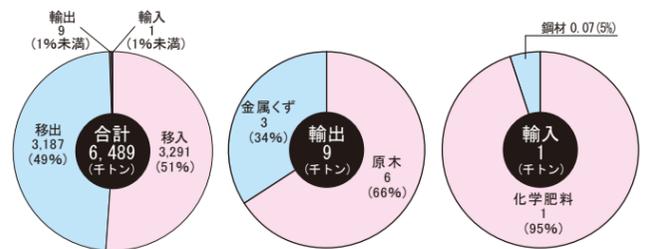
宮崎カーフェリーの新船が就航します。
「フェリーたちほ」令和4年4月就航
「フェリーろっこう」令和4年10月就航予定

宮崎の海の玄関口。 高速道路、空港に直結する物流拠点。

宮崎県の港は、九州の中では、海上距離で首都圏に最も近く、関西圏にもアクセスしやすい位置にあります。
このうち宮崎港は、背後に人口40万人の宮崎市を控え、高速道路や空港、鉄道といった他の交通網との連携にも優れており、南九州地域の物資流通・生活等を支える流通拠点港の役割を果たしています。
また、マリーナや人工ビーチなどの海洋性レクリエーション機能を有する「みやざき臨海公園」や観光船が着岸できる「国際観光船ふ頭」を備えており、観光都市宮崎の海の玄関口にもなっています。



■令和3年の貨物取扱量(速報値)

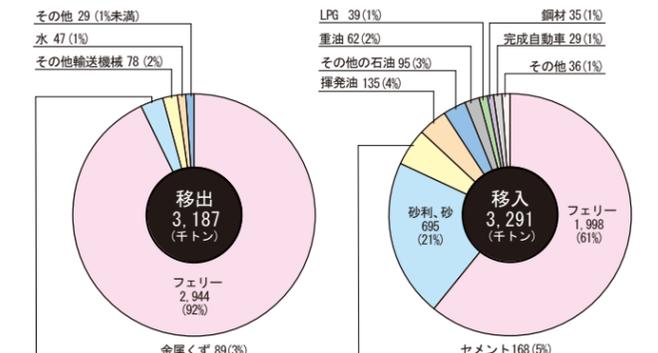


■主要道路及び主要交通機関までの距離

一ツ葉有料道路	港から直接接続
高速道路	宮崎ICまで8Km
主要道路	国道10号まで6Km
	国道220号まで4Km
空 港	宮崎空港まで10Km
J R	宮崎駅まで5Km

■主なフェリー貨物

上り	下り
宮崎→神戸	神戸→宮崎
肉	商用車
野菜	飼料
プロイラー	ゴム原料
牛乳	肉
部品	部品



宮崎県ポートセールス協議会

宮崎県県土整備部 港湾課内 TEL0985-26-7189

宮崎港 ポートセールス協議会宮崎委員会(事務局) 中部港湾事務所 TEL 0985-24-6224



ホームページはこちら⇒

令和4年5月作成



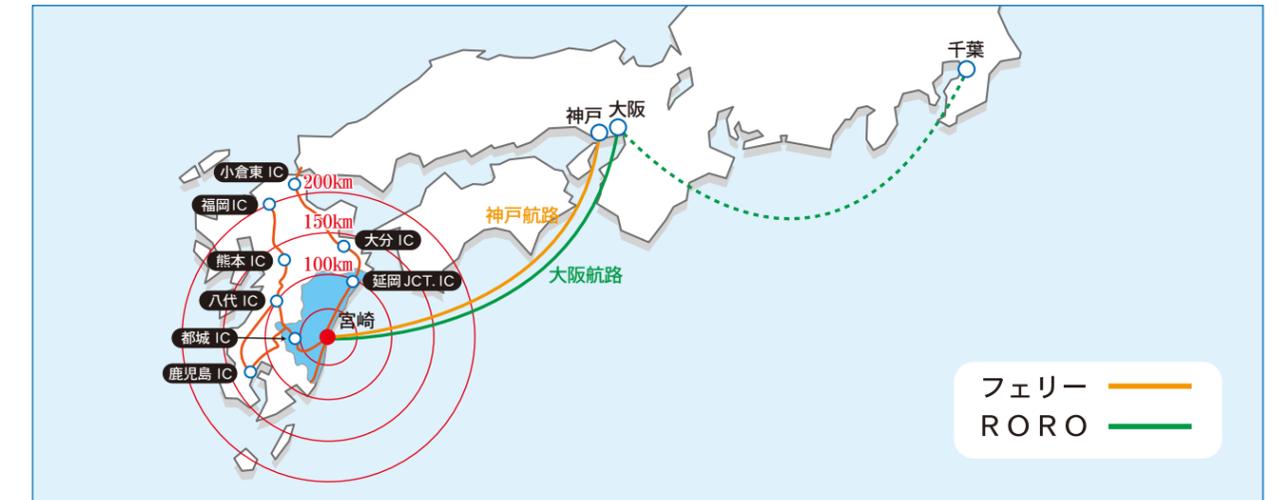
公共岸壁一覧		
岸壁NO	水深(m)	延長(m)
1	-4.5	120
2	-5.5	270
5	-7.5	260
7	-7.5	193
10	-9.0	198
11	-9.0	300
6	-4.5	388
9	-5.5	400
12	-7.5	390
13	-9.0	210

上屋・倉庫一覧	
西地区	
ア	八興運輸株上屋
イ	大島運輸株倉庫
ウ	宮崎中央冷蔵株倉庫
エ	日向運輸株倉庫
オ	株アシスト倉庫
カ	株松浦回漕店倉庫・上屋
キ	八興運輸株倉庫
東地区	
ク	県営上屋
ケ	センコー株上屋

内貿複合一貫輸送の基地として 南九州の物流拠点港を目指します。

宮崎港は、南九州におけるフェリーやRORO船などの内貿複合一貫輸送の中心的役割を担える港です。東九州自動車などの交通ネットワークの整備促進により背後図が拡大し、南九州の物流を支える拠点としての役割が期待されています。

■宮崎港からの定期航路ネットワーク (令和4年5月現在)



航路名	船会社	開設年月	便数/週	運航スケジュール	船名・積載能力
フェリー 神戸航路	宮崎カーフェリー (0985-29-8311)	H26年 10月 (H2年 4月)	7 便	宮崎-神戸	「こうべエクスプレス」トラック130台・乗用車85台 「みやざきエクスプレス」トラック130台・乗用車85台
RORO 大阪航路	八興運輸 宮崎営業所 (0985-25-4114)	H13年10月	3 便	宮崎(火・木・土)-細島-大阪 ※1	「HAKKOひなた」 13mシャーシ71台 商品車100台

※1 大阪で積替えにより千葉へ接続 (大王海運) H21年～

■分譲地



■分譲地

広大な用地を有する東地区で更に発展。
平成11年度には東地区にて水深9mと水深7.5mの岸壁が供用を開始、更なる貨物の増加にも対応できます。また、東地区には港湾物流関係事業者のための分譲地も用意されています。

■優遇措置

要件に該当する場合に、宮崎県、宮崎市の各種奨励制度が利用できます。

区分	業種	交付要件		補助金の額		新規県内雇用者割加算		限度額
		新規県内雇用者数	新規県内雇用者割	補助対象経費	補助率	県内給与水準引上	UIJターン	
新設	製造業	6人以上	30万円	2億円	4%	30万円	30万円	2億円
	流通関連業	21人以上	30万円	1億円	2%	30万円	30万円	2億円
増設	製造業	11人以上	10万円	5億円	1%	30万円	30万円	1億円
	流通関連業	31人以上	10万円	2億円	1%	30万円	30万円	1億円

詳細については、下記までお問い合わせください。
宮崎県企業立地推進室 企業立地課 TEL: 0985-26-7096

宮崎市
企業立地助成金

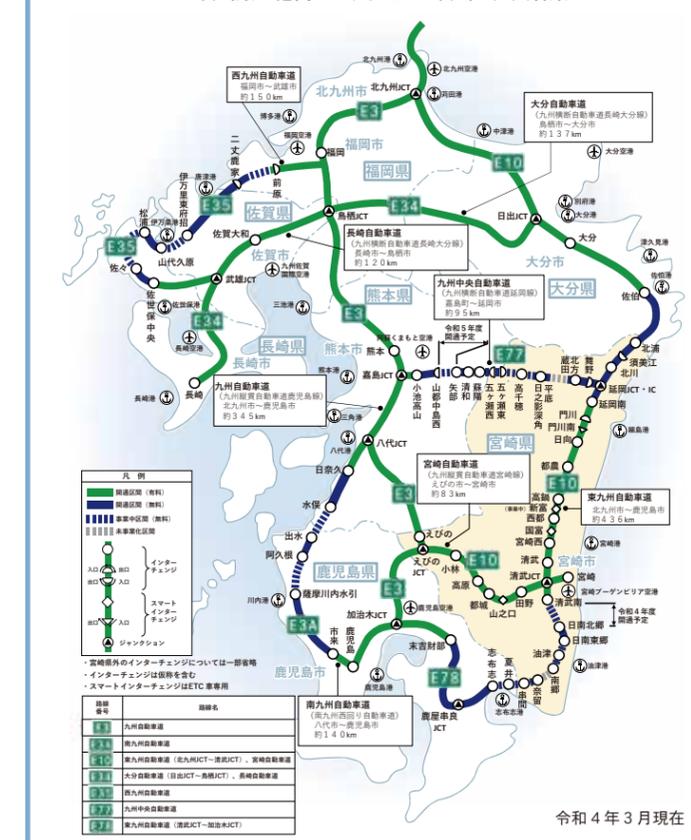
区分	業種	投資額	助成内容			限度額
			雇用者割	投資割	助成率	
一般	物品の製造	1億円以上	40万円 (10万円)	10万円 (5万円)	5%	3億円
	流通関連業	1億円以上	40万円 (10万円)	10万円 (5万円)	2%	3億円

※ () 内の金額は有期契約の雇用者一人あたりの助成金額
詳細については、下記までお問い合わせください。
宮崎市商工戦略局 工業政策課 TEL: 0985-21-1793

■宮崎港分譲地の概要

総面積	159,197 m ²
分譲面積	約54,000m ²
分譲価格	不動産鑑定評価等を基に設定した予定価格を上まわる額
用途地域	工業専用地域
地域地区	臨港地区(商港区及び工業港区)
分譲対象者(港湾関連用地)	流通関連事業者で、現在又は将来において宮崎港を利用した海上運送により商品等を取り扱う者
分譲対象者(工業用地)	原料若しくは製品の一部の輸送を宮崎港を利用して行う製造事業又は関連事業を営む者

■九州の高規格幹線道路網図



■定期航路の運航スケジュール

・フェリー運航ダイヤ

宮崎港	神戸港
19:10 発	7:30 着
翌 8:40 着	19:10 発
翌 8:40 着	18:00 発

・RORO船「HAKKOひなた」運航スケジュール

	日	月	火	水	木	金	土
宮崎港			08:00	11:00			07:00
細島港	15:30		13:30		13:00		07:00
堺泉北港		06:30	11:00	07:00	16:00	07:00	16:00

大阪堺泉北港で積み替えにより千葉港に接続
上り: 翌日5:30 千葉港到着
下り: 前日11:00(12:00) 千葉港発分が大阪で接続