

“南九州地域のクルーズ拠点として機能性をアップ”

第9岸壁、第10岸壁を利用し、2.2万トン級の大型クルーズ船にも対応可能。
さらに、ファーストポートとして対応可能となりました。
入出港時は風光明媚な景色の広がる国定公園「日南海岸」を、停泊中は「鶴戸神宮」や「飢肥城」、「青島」など
県南～県央地域の観光名所を楽しめます。



コスタ・ベネチア



歓迎セレモニー



飛鳥II

◆クルーズ船寄港実績

船名	総トン(GT)	船長(m)	喫水(m)	乗客定員(人)	運航会社
クワンタム・オブ・ザ・シーズ	168,666	348.0	8.5	4,180	ロイヤル・カリビアン・インターナショナル
ホベ・オブ・ザ・シーズ	168,666	348.0	8.5	4,180	ロイヤル・カリビアン・インターナショナル
ノヴェン・オブ・ザ・シーズ	167,800	333.0	8.7	3,883	ノヴェン・オブ・ザ・シーズ
プリンセス・オブ・ザ・シーズ	143,700	330.0	8.4	3,560	プリンセス・クルーズ
ロイヤル・カリビアン・オブ・ザ・シーズ	138,279	311.0	8.6	3,114	ロイヤル・カリビアン・インターナショナル
ロイヤル・カリビアン・オブ・ザ・シーズ	137,276	311.0	9.1	3,114	ロイヤル・カリビアン・インターナショナル
コスタ・ベネチア	136,500	324.0	8.3	4,232	コスタ・クルーズ
飛鳥II	50,142	241.0	7.8	872	郵船クルーズ
ばしあいつくひいなす	26,594	183.0	6.5	476	日本クルーズ客船
にっぽん丸	22,472	167.0	6.6	398	商船三井客船

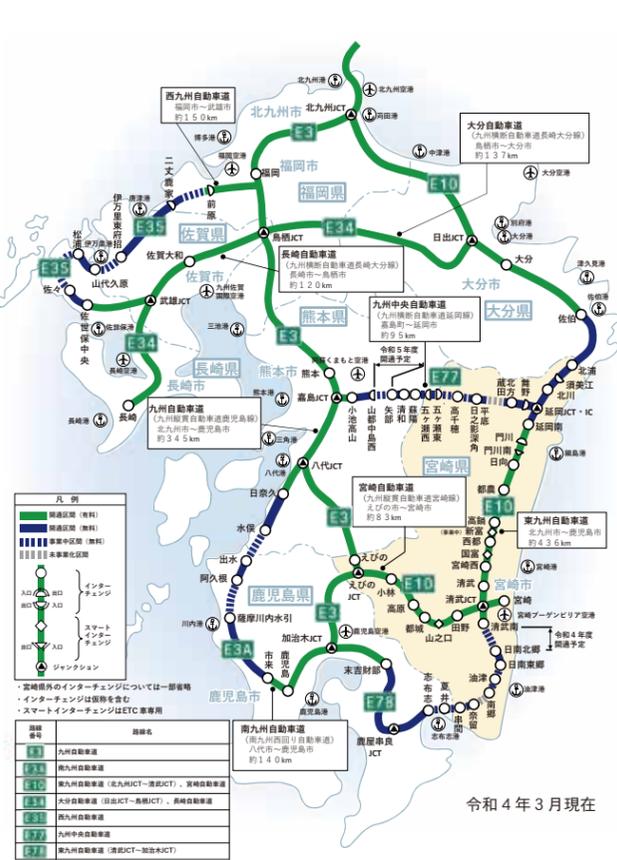
◆油津港のCIQ体制

税関 (Customs)	出入国管理 (Immigration)	人の検疫 (Quarantine)	動物検疫 (Animal Quarantine)	植物検疫 (Plant Quarantine)
○	○	□	×	○

注) ○:指定、□:無検疫対象、×:未指定

■九州の高規格幹線道路網図

宮崎県の港湾へのアクセス 宮崎～九州各県



■日南市から各市町村までの距離と主要観光地

※距離は、日南市を拠点とした一般道利用時



油津港

ABURATSU PORT

大型船の接岸を可能にし、港湾機能の一層の充実をめざす歴史豊かな港。

(宮崎県日南市)



油津港の概要

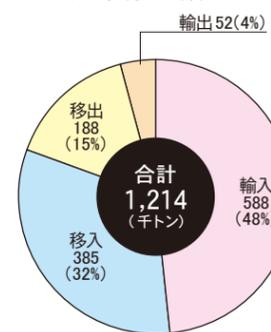
- 所在地:宮崎県日南市
- 港湾区域告示:昭和28年3月
- 港湾区域面積:271ha
- 重要港湾指定:昭和27年2月
- 入港船舶数(R3速報値):2,087隻
- 入港船舶総トン数(R3速報値):2,333千トン
- 貨物取扱量(R3速報値):1,214千トン
- コンテナ取扱量(R3速報値):4,075TEU

水深12m、水深10mの大型岸壁を備えた東埠頭

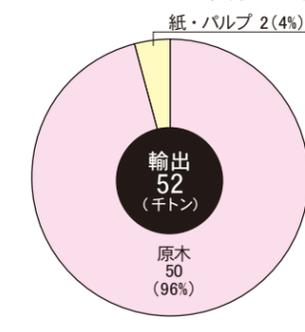
油津港は、昭和27年2月に重要港湾の指定を受け、背後圏のニーズに応じた港湾機能の向上が図られています。平成10年には水深10m及び12mの大型岸壁を備えた東埠頭が供用開始となり、現在では50,000トン級の大型チップ船の入港が開始されています。

現在、油津港の定期航路としては、県南地域と大都市圏を結ぶRORO船航路とコンテナ航路が就航しており、県南地域の産業を支える物流拠点として、さらに平成29年度から2.2万トン級の大型クルーズ船の寄港が可能となるなど、海上物流・観光における県南地域の海の玄関口として大きな役割を担っています。

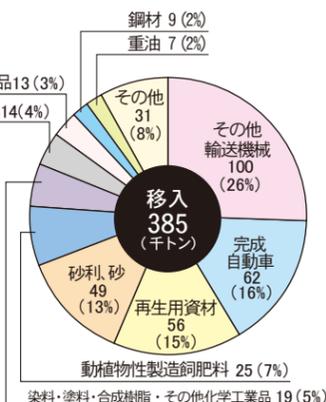
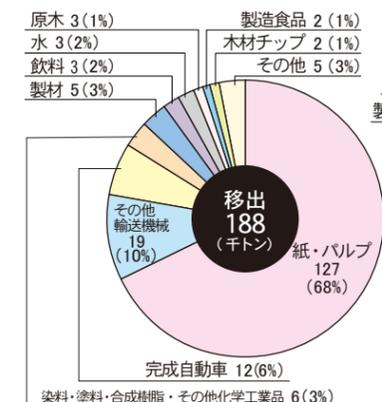
■令和3年の貨物取扱量(速報値)



■令和3年の主な一般貨物(速報値)



クワンタム・オブ・ザ・シーズ (H28.7.25初寄港)



宮崎県ポートセールス協議会

宮崎県県土整備部 港湾課内 TEL0985-26-7189

ホームページはこちら⇒

油津港 ポートセールス協議会油津委員会(事務局) 油津港湾事務所 TEL 0987-23-3125

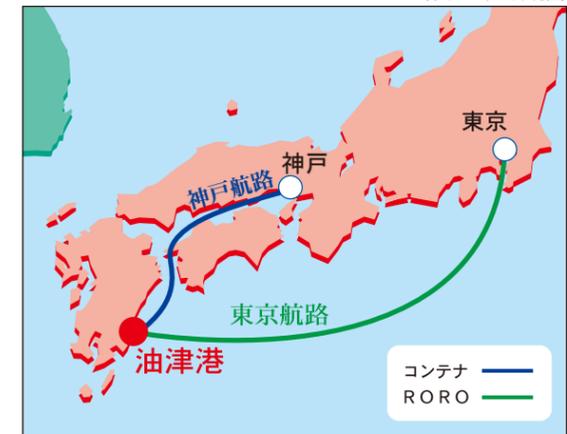
令和4年5月作成

県南地域の産業振興の拠点として 国内外への海上輸送をサポート

平成11年に油津港初となるRORO船「南王丸」の東京航路が就航し、更に平成21年には神戸港とを結ぶ国際フィーダー航路が開設され、油津港の利便性が向上しています。

また、東九州自動車道の整備も着実に進められており、油津港は、県南地域の産業振興の拠点として大きな役割が期待されています。

■油津港からの定期航路ネットワーク (令和4年5月現在)



(注)RORO船とは／

Roll on Roll off Shipの略。岸壁と船との間をランプ・ウェイ (RampWay) と呼ばれる橋で結び、船側のゲートから貨物を直接トラックやフォークリフトで搬出できる船。トラックのドライバーは搭乗しない。

公共岸壁一覧			上屋・倉庫一覧	
岸壁NO	水深(m)	延長(m)	ア	イ
1	-5.0	70	県営1号上屋	県営2号上屋
2	-7.5	130	日本通運株倉庫	油津臨港倉庫協会倉庫
3	-5.0	70	王子製紙株倉庫	
5	-5.5	194		
6	-7.5	150		
7	-7.5	152		
8	-6.6	102		
9	-10.0	185		
10	-12.0	240		

東地区には広大なふ頭用地を確保。 上屋、クレーンなどの整備で更に機能アップ。

東地区の水深10m及び12m岸壁の背後にふ頭用地を確保。平成22年から2号上屋の供用を開始し、港湾機能の向上を図っています。



チップヤードの利用状況



県営上屋：(左)1号上屋1635㎡/(右)2号上屋1350㎡



タイヤマウント式ジブクレーン

対象船舶	1万トン級コンテナ船
対象貨物	20及び40フィートコンテナ
定格加重	38トン(フック下)
施回半径	最大32m 最小9.5m

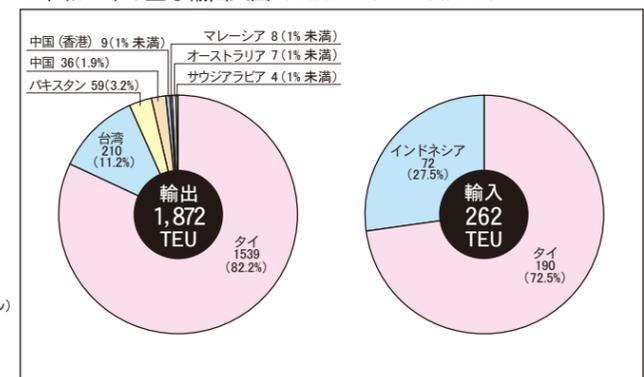
航路名	船会社	開設年月	便数/週	運航スケジュール	船舶代理店 (電話番号)	船名・積載能力
コンテナ 神戸航路 (フィーダー)	OOCL (井本商運)	H19年1月	1便	細島(土)ー神戸ー志布志ー油津	日本通運 日南支店 (0987-23-2148)	「しげのぶ」416TEU
RORO 東京航路	川崎近海汽船	H11年12月	2便	油津(日/月・木)ー細島ー東京	川崎近海汽船 日南事業所 (050-3821-1515) 王子物流 (0987-23-3606)	「南王丸」 12mシャーシ122台 9mシャーシ4台 乗用車103台



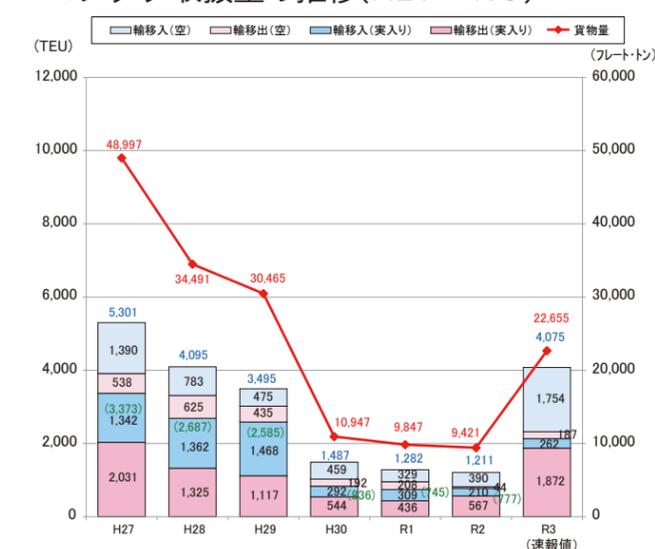
■RORO船

船名:「南王丸」全長:167.7m 総トン数:9,832トン
積載能力:12mシャーシ約122台 9mシャーシ約4台 乗用車約103台
速力:約20.55ノット
入出港日:木/6:00(入)~14:00(出) 日/21:00(入)~翌3:00(出)

■令和3年の主な輸出入国 (速報値・フィーダー貨物込み)



■コンテナ取扱量の推移(H27~R3)



■令和3年の主な輸出入品目 (速報値・フィーダー貨物込み)

