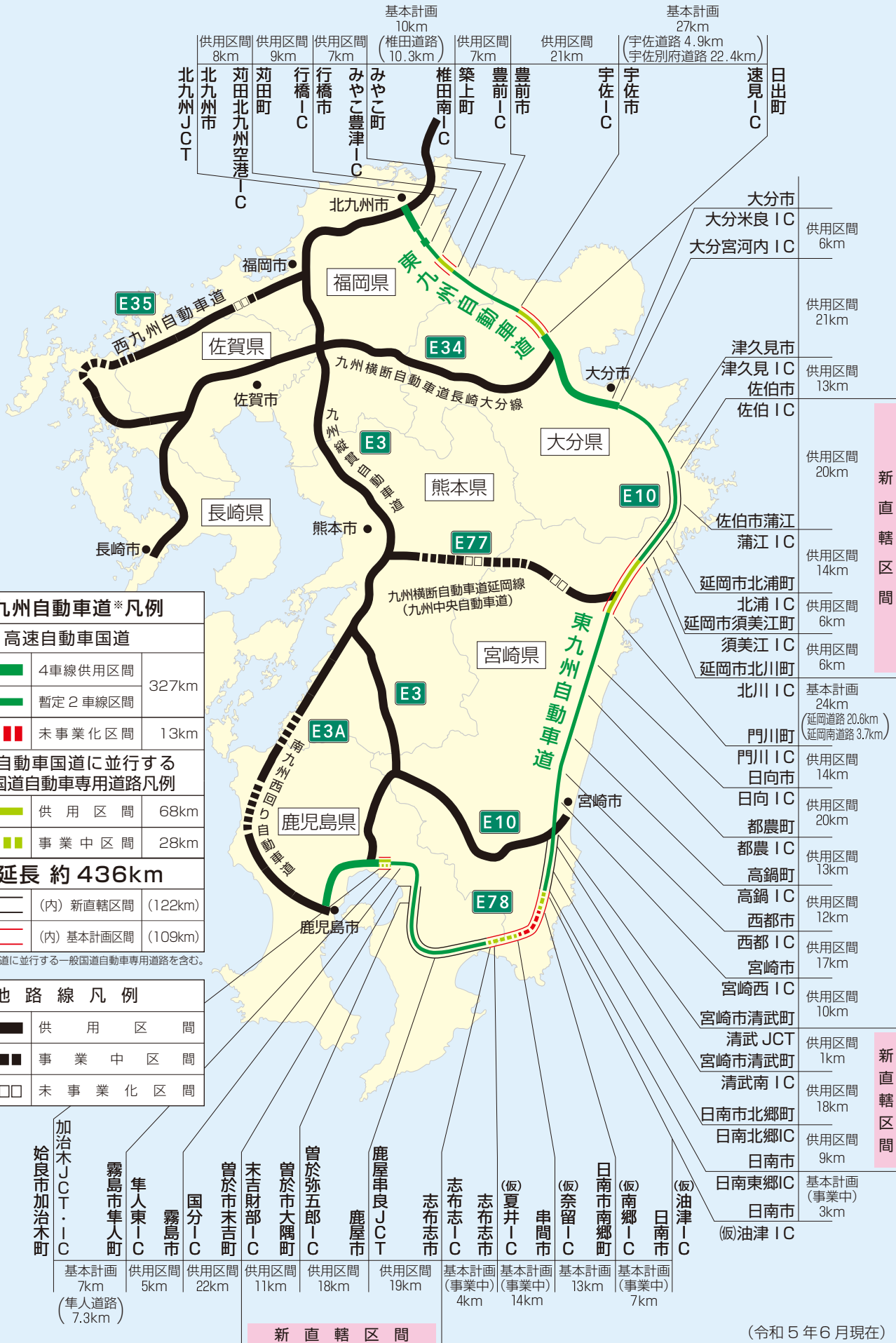


# 東九州自動車道



東九州自動車道*凡例		
高速自動車国道		
	4車線供用区間	327km
	暫定2車線区間	
	未事業化区間	13km
高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路凡例		
	供用区間	68km
	事業中区間	28km
全延長約436km		
	(内) 新直轄区間	(122km)
	(内) 基本計画区間	(109km)

\*高速自動車国道に並行する一般国道自動車専用道路を含む。

他路線凡例	
	供用区間
	事業中区間
	未事業化区間

加治木 JCT・IC	霧島市隼人町	隼人東 IC	霧島市	国分 IC	曾於市末吉町	末吉財部 IC	曾於市大隅町	曾於弥五郎 IC	鹿屋市	鹿屋串良 JCT	志布志市	志布志 IC	志布志 IC	(仮)夏井 IC	串間市	(仮)奈留 IC	日南市南郷町	(仮)南郷 IC	日南市	(仮)油津 IC	日南市	日南市北郷町	日南北郷 IC	日南市	日南東郷 IC	日南市	(仮)油津 IC
基本計画 7km (隼人道路 7.3km)	供用区間 5km	供用区間 22km	供用区間 11km	供用区間 18km	供用区間 19km	基本計画 (事業中) 4km	基本計画 (事業中) 14km	基本計画 13km	基本計画 (事業中) 7km																		

新直轄区間

(令和5年6月現在)