



※全国の供用率は、全国高速道路建設協議会の資料等により当県にて独自集計したもの

宮崎県の高規格幹線道路整備のあゆみ

- | | | | |
|----------|---|----------|----------------------------------|
| 昭和41年 5月 | 東九州自動車道建設促進協議会の設立 | 平成24年12月 | 「須美江～北川」間(5.6km)の供用開始 |
| 昭和41年 7月 | 国土開発幹線自動車道建設法の制定により、九州縦貫自動車道が予定路線となる。 | 平成25年 2月 | 「都農～高鍋」間(12.9km)の供用開始 |
| 昭和51年 3月 | 「えびの～高原」間(28.5km)の供用開始 | 平成25年 3月 | 「清武JCT～清武南」間(1.2km)の供用開始 |
| 昭和56年 3月 | 「高原～都城」間(20.4km)の供用開始 | 平成26年 3月 | 「北浦～須美江」間(6.4km)の供用開始 |
| 昭和56年10月 | 「えびのJCT～県境(栗野)」間(3.1km)の供用開始 | 平成27年 4月 | 「日向～都農」間(20.0km)の供用開始 |
| | 「都城～宮崎」間(33.6km)の供用開始 | 平成28年 9月 | 国道218号北方延岡道路「蔵田～北方」間(4.6km)の供用開始 |
| 昭和62年 9月 | 国土開発幹線自動車道建設法の一部改正により、東九州自動車道・九州横断自動車道延岡線が予定路線に追加される。 | 平成29年 3月 | 山之口スマートIC供用開始 |
| 昭和62年11月 | 九州横断自動車道延岡線建設促進協議会の設立 | 平成29年 3月 | 門川南スマートIC供用開始 |
| 平成 2年 2月 | 延岡南道路「延岡南～門川」間(3.7km)の供用開始 | 平成30年 3月 | 「日南北郷～日南東郷」間(9.0km)の供用開始 |
| 平成 7年 7月 | 「県境(人吉)～えびの」間(5.9km)の供用開始 | 平成30年11月 | 国道218号高千穂日之影道路 |
| 平成12年 3月 | 「宮崎西～清武JCT」間(10.1km)の供用開始 | | 「雲海橋～日之影深角」間(2.8km)の供用開始 |
| 平成13年 3月 | 「西都～宮崎西」間(16.8km)の供用開始 | 令和元年10月 | 国富スマートIC供用開始 |
| 平成13年 4月 | 「えびのPA～えびのIC」間(2.5km)4車線化完成 | 令和 3年 8月 | 国道218号高千穂日之影道路 |
| 平成16年12月 | 「人吉～えびの」間(8.4km)4車線化完成 | 令和 5年 3月 | 「日之影深角～平底」間(2.3km)の供用開始 |
| 平成17年 4月 | 国道10号延岡道路「延岡～延岡南」間(7.8km)の供用開始 | | 「清武南～日南北郷」間(17.8km)の供用開始 |
| 平成17年10月 | 西日本高速道路(株)が発足 | | |
| 平成18年 2月 | 国道218号北方延岡道路「舞野～延岡」間(2.1km)の供用開始 | | |
| 平成20年 4月 | 国道218号北方延岡道路「北方～舞野」間(6.4km)の供用開始 | | |
| 平成22年 7月 | 「高鍋～西都」間(12.1km)の供用開始 | | |
| 平成22年12月 | 「門川～日向」間(13.9km)の供用開始 | | |
| 平成23年 8月 | 「九州横断自動車道延岡線建設促進協議会」を「九州中央自動車道建設促進協議会」と名称変更 | | |

宮崎県県土整備部高速道対策局

〒880-8501 宮崎市橋通東2丁目10番1号 TEL (0985) 26-7200 FAX (0985) 24-1619 E-Mail kosokudotaisaku@pref.miyazaki.lg.jp
ホームページアドレス <http://www.pref.miyazaki.lg.jp/kosokudotaisaku/index.html>

(R5.6作成)