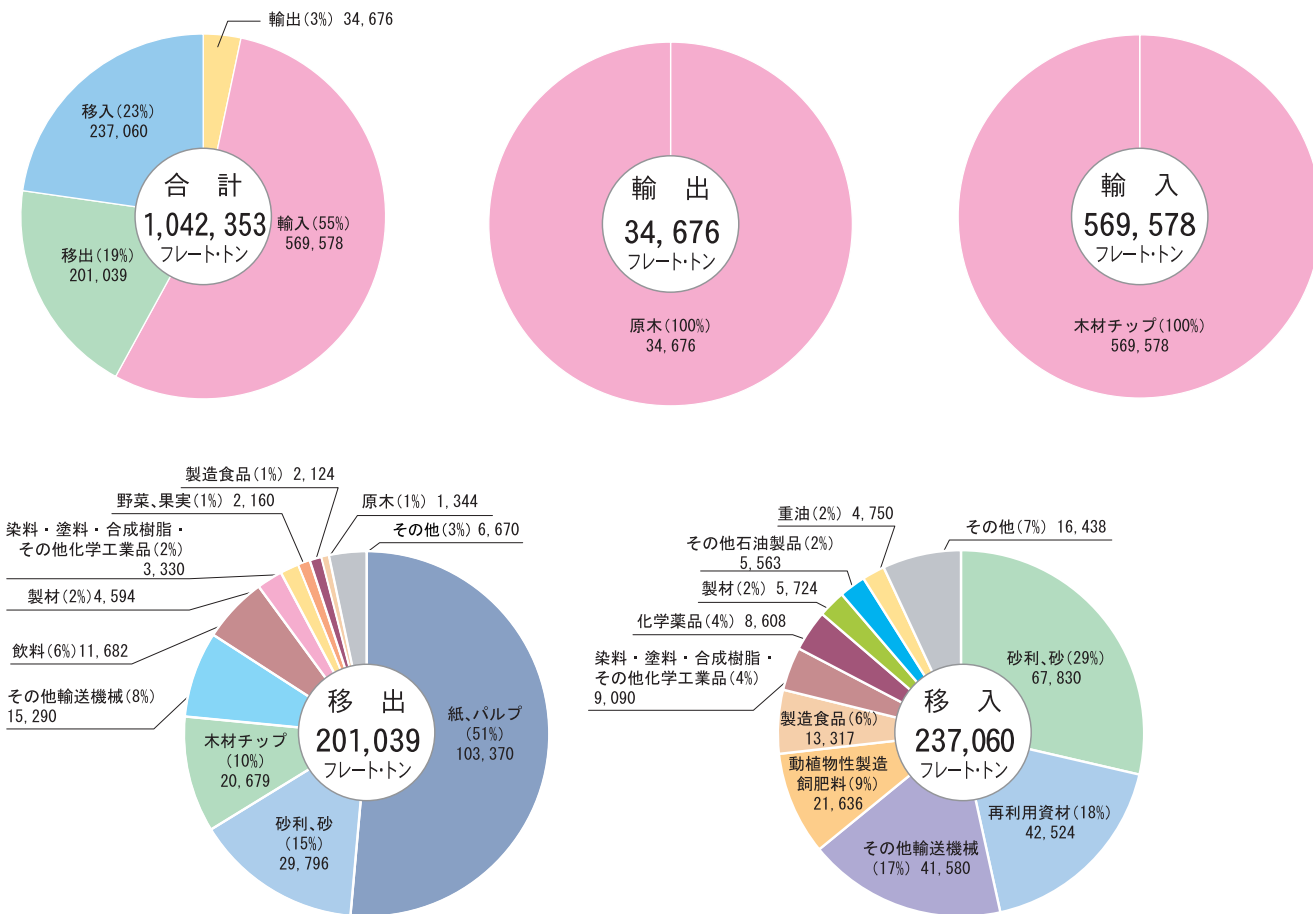
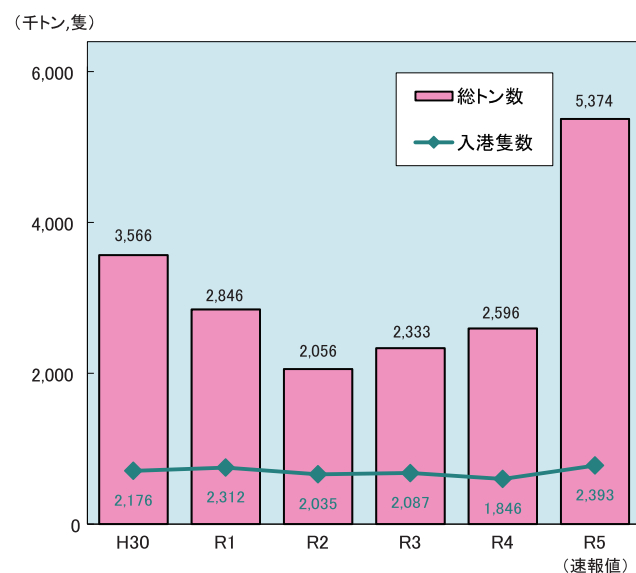


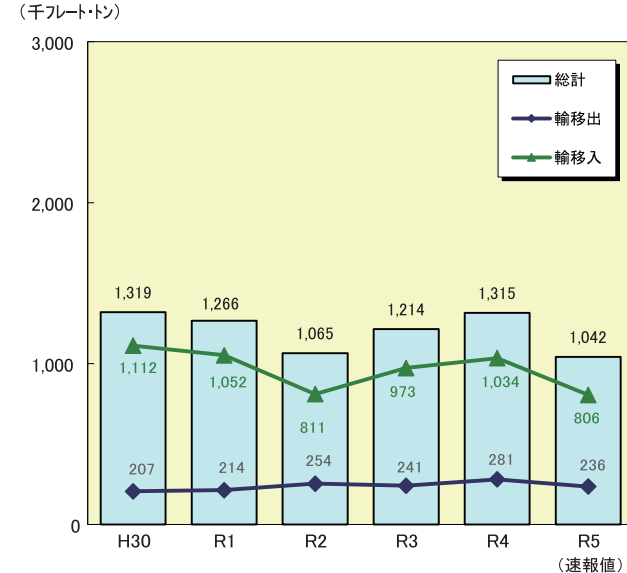
## ●令和5年品目別取扱貨物シェア（速報値） ＜単位：フレート・トン＞



## ●入港船舶の推移



## ●取扱貨物量の推移



## ●油津港からのネットワーク



| 令和6年5月末現在 |      |                 |       |                |        |          |                                                       |                         |                        |                             |
|-----------|------|-----------------|-------|----------------|--------|----------|-------------------------------------------------------|-------------------------|------------------------|-----------------------------|
| 港名        | 航路名  |                 | 船会社   | 開設年月           | 便数／週   | 運行スケジュール | 就航船舶                                                  | 積載能力                    | 船舶代理店等<br>(電話番号)       |                             |
| 油津港       | コンテナ | 神戸航路<br>(フィーダー) | 油津－神戸 | OOCL<br>(井本商運) | H19年1月 | 1便       | 油津(土)－志布志－細島－大分－神戸                                    | さくら(3,850DW)            | 402TEU                 | 日本通運 日南支店<br>(0987-23-2148) |
|           | RORO | 東京航路            | 油津－東京 | マルエーフェリー       | R5年1月  | 3便       | 油津(月・水・金)－東京－(名古屋)－油津<br>－志布志－那覇－志布志<br>※(名古屋)へは隔週1寄港 | 琉球エクスプレス3<br>(10,034GT) | 13mシャーシ148台<br>乗用車135台 | 王子物流<br>(0987-23-3606)      |
|           |      |                 |       |                |        |          |                                                       | 琉球エクスプレス7<br>(13,631GT) | 13mシャーシ187台<br>乗用車204台 |                             |



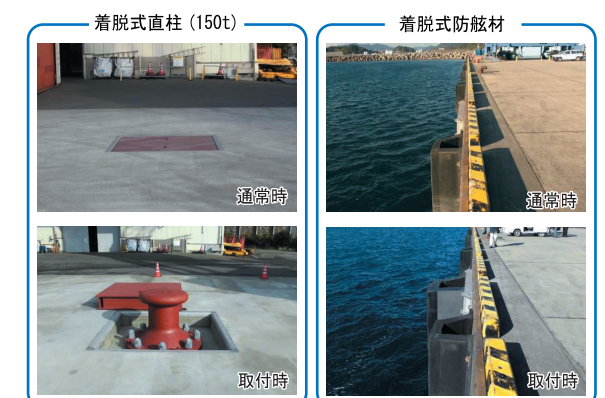
▲東地区外貿多目的公共埠頭



▲夢見橋



▲コンテナ船荷役状況



▲係留施設の画期的改良