

重要港湾 宮崎港



サイドスロープ整備により荷役時間を短縮！

陸路と海路の整備により
貨物やフェリー乗降客数の増加に期待！



また、**フェリー大型化**との相乗効果も見込まれる！

- ◎トラック積載台数の増加で、**ドライバーの負担軽減**
- ◎都市圏向け、**安価で大量輸送が可能**
- ◎**個室増加(29室から220室に)**で、多様な旅客ニーズに対応



サイドスロープ(車輛乗船用可動橋)設置により、荷役時間短縮(2時間50分から1時間40分に)

新船「フェリーたかちほ」2022年4月15日 就航
新船「フェリーろっこう」2022年10月4日 就航

