

宮崎県の高規格幹線道路網図

九州中央自動車道（九州横断自動車道延岡線）全延長 約95km



国道218号高千穂雲海橋道路
新規事業採択時評価手続き着手

凡 例	
高速自動車国道	
■ 開通区間 <有料道路方式>	有料区間
■ 開通区間 <新直轄方式>	無料区間
■ 事業中区間 <新直轄方式>	
高速自動車国道に並行する一般国道の自動車専用道路	
■ 開通区間	有料区間
■ 開通区間	無料区間
■ 事業中区間	
□ □ □	未事業化区間
● 入口 ● 出口	インターチェンジ
◇ 出口 ◇ 入口	スマートインターチェンジ
● 出口 ● 入口	
▲	ジャンクション
●	サービスエリアパーキングエリア
・インターチェンジについては仮称を含む ・スマートインターチェンジはETC車専用	

事業区間	九州中央自動車道（九州横断自動車道延岡線） 約95km														
	熊本県 約44km					宮崎県 約51km									
	嘉島～矢部					矢部～蘇陽	国道218号 蘇陽五ヶ瀬道路	国道218号 五ヶ瀬高千穂道路	高千穂～雲海橋交差点	国道218号 高千穂日之影道路	平底～蔵田	国道218号 北方延岡道路			
延長	1.8km	10.8km		10.4km		約17km	7.9km	9.2km	3.3km	5.1km		13.1km			
計画段階評価		8.1km	2.7km	3.4km	7.0km					2.8km	2.3km	約16km	4.6km	6.4km	2.1km
事業化	H10年度						R2年度	H30年度	新規事業採択時評価手続き着手	H20年度			H8年度		
供用	H26.3.22	H30.12.16		-		-	-	-	-	H30.11.11	R3開通予定	-	H27.4.29	H20.4.26	H18.2.18

◆九州中央自動車道 供用率（R3.2月現在）

	計画	供用	供用率
全体	95.0km	28.5km	30%
県内	51.0km	15.9km	31%

※未事業化区間の延長は高速道対策局調