

# 宮崎県バス対策協議会資料

1.輸送人員の推移	.....	P1-2
2.一般路線バス収支状況	.....	P3
3.地域間幹線系統概要	.....	P4-7
4.ノンステップバス導入状況	.....	P8

2022年6月30日

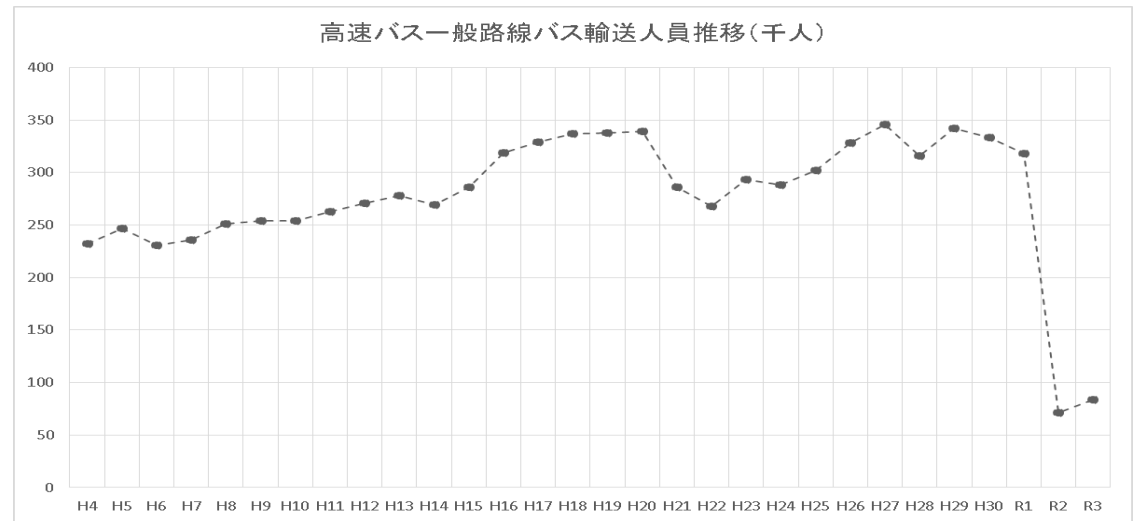
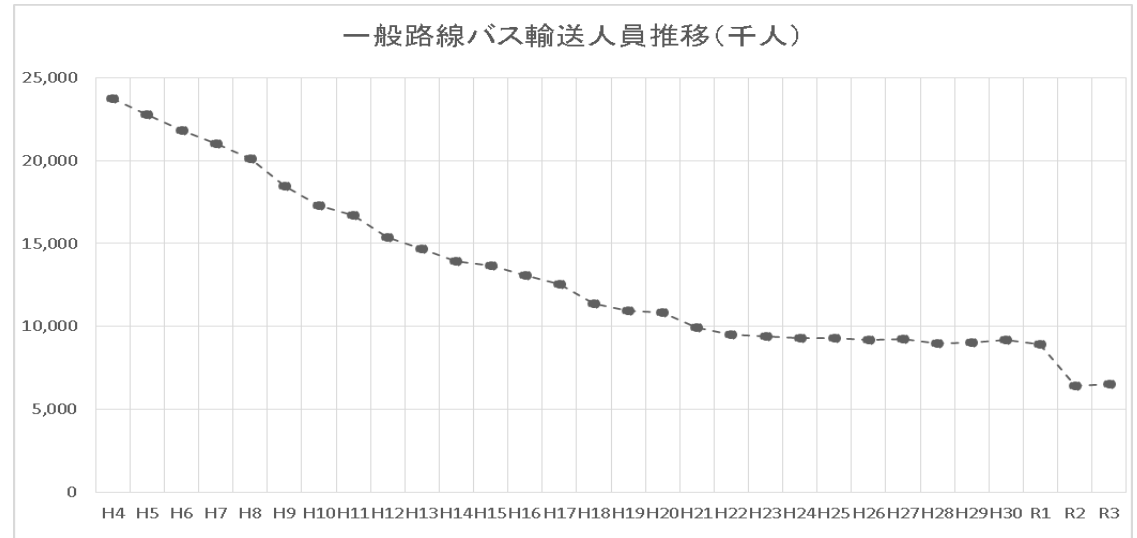
宮崎交通株式会社

# 1. 輸送人員の推移

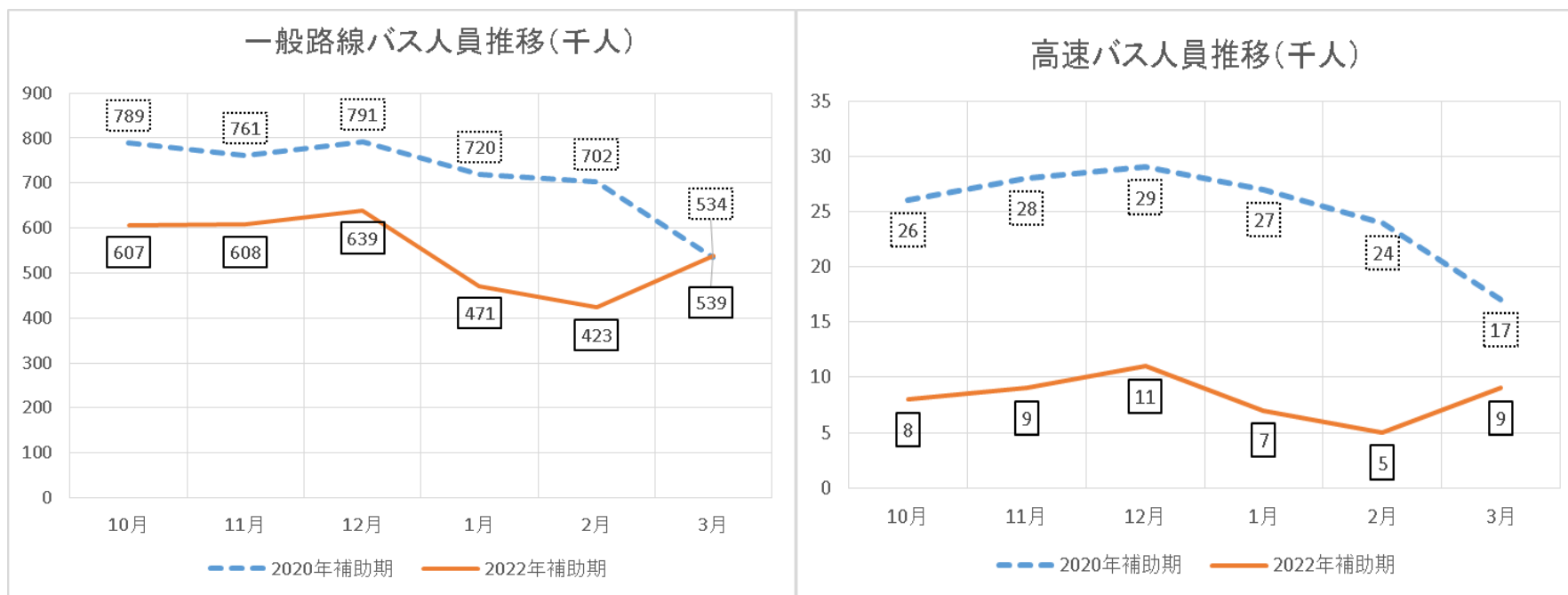
## 1. 輸送人員の推移(本決算)

【千人・%】

年度	一般路線バス			高速バス	
	輸送人員	前年比	ピーク指数	輸送人員	前年比
S44	78,051	101.6	100.0		
H3	24,870	98.9	31.9	222	116.2
H4	23,759	95.5	30.4	232	104.5
H5	22,778	95.9	29.2	247	106.5
H6	21,798	95.7	27.9	231	93.5
H7	21,045	96.5	27.0	236	102.2
H8	20,116	95.6	25.8	251	106.4
H9	18,469	91.8	23.7	254	101.2
H10	17,273	93.5	22.1	254	100.0
H11	16,698	96.7	21.4	263	103.5
H12	15,394	92.2	19.7	271	103.0
H13	14,678	95.3	18.8	278	102.6
H14	13,936	94.9	17.9	269	96.8
H15	13,643	97.9	17.5	286	106.3
H16	13,097	96.0	16.8	319	111.5
H17	12,560	95.9	16.1	329	103.1
H18	11,387	90.7	14.6	337	102.4
H19	10,934	96.0	14.0	338	100.3
H20	10,843	99.2	13.9	339	100.3
H21	9,925	91.5	12.7	286	84.4
H22	9,508	95.8	12.2	268	93.7
H23	9,394	98.8	12.0	293	109.3
H24	9,312	99.1	11.9	288	98.3
H25	9,319	100.1	11.9	302	104.9
H26	9,189	98.6	11.8	328	108.6
H27	9,261	100.8	11.9	346	105.5
H28	8,983	97.0	11.5	316	91.3
H29	9,026	100.5	11.6	342	108.2
H30	9,180	101.7	11.8	333	97.4
R1	8,901	97.0	11.4	318	95.5
R2	6,397	71.9	8.2	71	22.3
R3	6,522	102.0	8.4	84	118.3



# (参考) 新型コロナウイルス感染拡大の利用者への影響



【路線バス】・・・コロナ禍前は毎月70千人超の利用があったが、コロナ禍以降は利用が減少。

3月は2019年度を上回ったが、大半の月はコロナ禍前の約7割で推移。

【高速バス】・・・従来は収益が見込める事業であったが、移動需要の減少が路線バス以上に顕著、  
コロナ禍当初と比較すると若干回復傾向にあるものの、コロナ禍前の約3割で推移

路線バス、高速バスいずれも大きく利用者が減少している。

行動制限の緩和や、外国人観光客の受け入れ再開など明るい話題もある一方、

そもそもの生活様式の変化による利用減の影響が大きいと想定され、楽観的な見通しは持ちづらい状況にある。

## 2. 一般路線バス収支状況

### 2. 一般路線バス収支状況

2021年度(令和3年度) ※国の定めるバス会計基準で2020年10月～2021年9月期間

系統の区分	秆当収益	系統数	構成比	地域間幹線
①黒字系統	300円15銭以上	116	36.1%	
②赤字系統	300円15銭未満	205	63.9%	28
合計		321	100.0%	28

※幹線は申請上28路線だが、主系統・みなし系統に分けると55系統

→系統全体の4割が黒字で、6割は赤字

赤字系統の内訳	秆当収益	系統数	構成比	地域間幹線
①経常経費を賄えぬ系統	299円79銭以上～300円15銭未満			
②営業費を賄えぬ系統	229円497銭以上～299円79銭未満	53	25.9%	1
③運送費を賄えぬ系統	188円35銭以上～229円49銭未満	38	18.5%	9
④運行三費を賄えぬ系統	188円35銭未満	114	55.6%	18
合計		205	100.0%	28

〈備考〉

系統数は令和3年補助期(R2.10～R3.09)に存在する系統

経常経費: 営業費+営業外費用

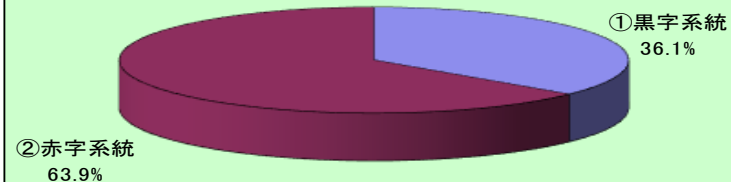
営業費: 営業所経費+本社経費

運送費: 営業所経費(運行三費含む)

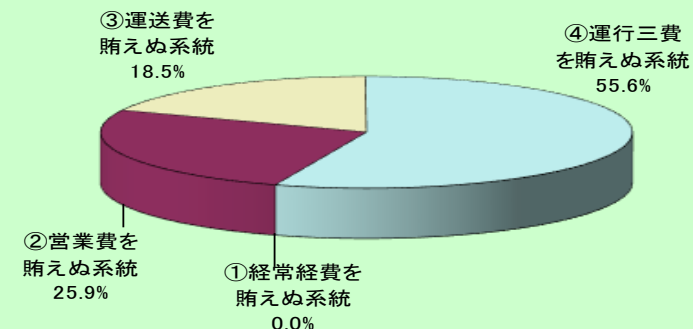
運行三費: 人件費+燃料油脂費+車両修繕費

→赤字系統の過半数が  
バスを運用する最低限の経費  
すら賄えていない

損益による系統の状況



赤字系統の内訳



# 3. 2021年度(令和3年度)地域間幹線系統概要①

(令和3年度補助) 令和2年10月～令和3年9月

申請 番号	運行系統名	系統料 km	平均回数 回	乗車密度 人	輸送量 人	継続新規再申請の別			関連市町村(平成13年3月31日)					
						継続	新規	再申請	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27												
	イオンタウン日向～日向病院～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27.6												
	イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン	26.1	9.0	2.6	23.4	●				延岡市	門川町	日向市		
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	31.5												
	看護大学～宮交シティ～高鍋	36.7	11.8	3.1	36.5	●				宮崎市	(佐土原町)	新富町	高鍋町	
3	高鍋～坂本～道の駅つづ	17.2												
	高鍋～持田団地～道の駅つづ	18.8	8.2	1.6	13.1	●				都農町	川南町	高鍋町		
4	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	39.6	5.0	4.1	20.5	●				宮崎市	(佐土原町)	新富町	高鍋町	木城町
5	宮交シティ～光陽台	18.8	12.0	3.4	40.8	●				宮崎市	(佐土原町)			
6	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	52.5												
	延岡駅～青雲橋～高千穂BC	51.5	6.8	1.5	10.2	●				延岡市	(北方町)	日之影町	高千穂町	
7	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	57.8												
	延岡駅～日之影駅～大人集落入口～高千穂	56.8	5.8	2.0	11.6	●				延岡市	(北方町)	日之影町	高千穂町	
8	宮交シティ～佐土原小前～西都	26.9												
	宮崎駅～花ヶ島～西都	25.0												
	宮交シティ～橋通・花ヶ島～西都原	29.2	22.7	3.3	74.9	●				西都市	(佐土原町)	宮崎市		
9	(特急)小林駅～宮交シティ～福祉センター～宮崎空港	57.8												
	宮崎空港～宮崎駅～小林駅	59.2												
	(特急)小林駅～宮交シティ～宮崎空港	57.8	8.1	4.5	36.4	●				宮崎市	(高岡町)	(野尻町)	小林市	
10	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～鉄肥	61.9												
	宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～鉄肥	61.3	8.7	2.4	20.8	●				宮崎市	日南市			
11	宮交シティ～国富～綾	25.8												
	宮崎駅～国富～綾	23.9												
	宮交シティ～国富・宮原郵便局前～綾	27.4												
	宮崎駅～国富・宮原郵便局前～綾	25.5	15.1	3.7	55.8	●				宮崎市	国富町	綾町		
12	宮崎駅～一の島居～綾・酒泉の杜	26.3												
	宮交シティ～橋橋南詰～綾・酒泉の杜	28.2												
	宮交シティ～橋橋南詰・宮原郵便局前～綾・酒泉の杜	29.8												
	宮崎駅～橋橋南詰・宮原郵便局前～綾・酒泉の杜	27.9	6.6	3.2	21.1	●				宮崎市	国富町	綾町		
13	宮交シティ～国富～保坂	21.6	5.4	3.2	17.2	●				宮崎市	国富町			

### 3. 2021年度(令和3年度)地域間幹線系統概要②

(令和3年度補助)令和2年10月～令和3年9月

申請 番号	運行系統名	系統料 km	平均回数 回	乗車密度 人	輸送量 人	継続新規再申請の別			関連市町村(平成13年3月31日時点)					
						継続	新規	再申請	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名
14	西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅	57.9	3.2	2.6	8.3	●			宮崎市	(清武町)	(田野町)	(山之口町)	(高城町)	都城市
15	宮崎～花見～雀ヶ野	31.5	5.6	2.7	15.1	●			宮崎市	(高岡町)	(高城町)			
16	宮崎～祇園台・穆佐～尾頭	19.5	5.2	2.4	12.4	●			宮崎市	(高岡町)				
17	宮崎～祇園台・穆佐・高岡温泉～尾頭	23.5	6.6	2.4	15.8	●			宮崎市	(高岡町)				
18	宮崎～正手～七野	19.9												
	宮崎駅～福祉センター～七野	20.1	6.5	2.7	17.5	●			宮崎市	(清武町)	(田野町)			
19	宮崎～正手～合叉・田野運動公園	20.1	6.8	3.0	20.4	●			宮崎市	(清武町)	(田野町)			
20	西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林駅	41.4												
	西都城～都城駅～小林駅	39.6	6.1	2.0	12.2	●			都城市	(高崎町)	高原町	小林市		
21	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・ミエル・都城駅～川原谷	16.9												
	イオンモール都城・都城駅～川原谷	13.9	5.3	2.0	10.6	●			都城市	(末吉町)				
22	(特急)西都城～都城駅・高連道・宮崎空港～宮崎駅	57.9	11.8	3.1	36.5	●			宮崎市	(清武町)	(田野町)	(山之口町)	(高城町)	都城市
23	南延岡～浦城港～宮野浦	34.9												
	南延岡～バイパス～宮野浦	30.1	7.0	2.1	14.7	●			延岡市	(北浦町)				
24	イオンタウン日向～塚原	56.9												
	イオンタウン日向～温泉～塚原	57.9	4.0	2.1	8.4	●			日向市	(東郷町)	(西郷村)	諸塚村		
25	イオンタウン日向～神門(浜砂橋)	49.8												
	イオンタウン日向～温泉～神門(浜砂橋)	51.2	3.0	3.0	9.0	●			日向市	(東郷町)	(南郷村)			
26	鉄肥～油津～夫婦浦～幸島入口	37.7	6.0	2.0	12.0	●			日南市	(南郷町)	串間市			
27	西都～佐土原駅～佐土原高校	15.5	9.8	2.2	21.5	●			西都市	新富町	(佐土原町)			
28	小林駅～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	29.1												
	小林駅～飯野・えびの市役所～京町	26.9												
	秀峰高校～小林高校・小林駅～京町待合所	29.7												
	小林駅～小林高～飯野・えびの市役所～京町	27.8												
	小林駅～市立病院～文化センター～京町	28.9	10.5	2.8	29.4	●			小林市	えびの市				

→2021年度は28路線中11路線が国補助要件の輸送量15.0に達しなかった。

→2023年度(令和5年度)計画では、申請11, 12, 13番、申請16, 17番、申請24, 25番の統合に伴い、計23路線を運行。

### 3. 2021年度(令和3年度)地域間幹線系統概要③

2021年度(令和3年度)地域間幹線最終損益状況

申請番号	路線名	実車走行料	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	赤字額 (千円)	国県補助					国県控除後の欠損額			
						国補助	(追加) 国密度・ 競合カット分	宮崎県補助	鹿児島県補助	国県合計 (密度・ 競合カット補填 金)	欠損額の合計	負担内訳 (県)	負担内訳 (市町村)	事業者負担額
1	イオンタウン日向～ヶ岡・大福良田地 ～レーヨン	178507.2	53,579	30,447	23,132	4,831.6	6,039.4	4,831.6	0	15,702.6	7,429	3,714	3,714	1
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	278929.1	83,721	53,703	30,018	8,850.1	4,314.8	8,850.1	0	22,015.0	8,003	4,001	4,001	1
3	高鍋～坂本～道の駅つの	109016.8	32,721	14,585	18,136	2,420.0	4,194.7	2,420.0	0	9,034.7	9,101	4,550	4,550	1
4	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	146471.5	43,963	33,261	10,702	3,059.6	765.0	3,059.6	0	6,884.2	3,818	1,908	1,908	2
5	宮交シティ～光陽台	164840.5	49,477	38,129	11,348	1,488.4	2,656.8	1,488.4	0	5,633.6	5,714	2,857	2,857	0
6	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	260231.1	78,108	30,232	47,876	6,991.0	8,855.6	6,991.0	0	22,837.6	25,039	12,519	12,519	1
7	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	243480.7	73,081	31,222	41,859	7,685.6	7,173.4	7,685.6	0	22,544.6	19,314	9,657	9,657	0
8	宮交シティ～佐土原小前～西都	435703.2	130,776	90,503	40,273	9,979.0	3,346.0	9,979.0	0	23,304.0	16,969	8,484	8,484	1
9	(特急)小林駅～宮交シティ～福祉セン ター～宮崎空港	347154.2	104,198	78,528	25,670	9,733.8	0.0	9,733.8	0	19,467.6	6,202	3,101	3,101	0
10	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～鉄肥	398435.1	119,590	59,355	60,235	15,354.3	6,909.7	15,354.3	0	37,618.3	22,617	11,308	11,308	1
11	宮交シティ～国富～綾	281830.4	84,591	64,041	20,550	5,462.1	1,410.8	5,462.1	0	12,335.0	8,215	4,107	4,107	1
12	宮崎駅～一の鳥居～綾・酒泉の杜	132787.2	39,856	26,467	13,389	3,687.3	1,179.6	3,687.3	0	8,554.2	4,835	2,417	2,417	1
13	宮交シティ～国富～保坂	85234.2	25,583	18,214	7,369	1,545.7	1,236.6	1,545.7	0	4,328.0	3,041	1,520	1,520	1
14	西都城～栄町～宮崎空港～宮崎駅	137859.9	41,379	20,695	20,683	4,519.9	301.2	4,519.9	0	9,341.0	11,342	5,671	5,671	0
15	宮崎～花見～雀ヶ野	130480	39,164	22,711	16,453	4,195.0	3,635.6	4,195.0	0	12,025.6	4,427	2,213	2,213	1

### 3. 2021年度(令和3年度)地域間幹線系統概要④

申請番号	路線名	実車走行料	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	赤字額 (千円)	国県補助					国県控除後の欠損額			
						国補助	(追加) 国密度・ 競合カット分	宮崎県補助	鹿児島県補助	国県合計 (密度・ 競合カット補填 含)	欠損額の合計	負担内訳 (県)	負担内訳 (市町村)	事業者負担額
16	宮崎～祇園台・穆佐～尾頭	74353.5	22,317	12,818	9,499	2,211.3	1,695.8	2,211.3	0	6,118.4	3,381	1,690	1,690	1
17	宮崎～祇園台・穆佐・高岡温泉～尾頭	113740	34,139	19,099	15,040	3,364.9	2,187.8	3,364.9	0	8,917.6	6,122	3,061	3,061	0
18	宮崎～正手～七野	94514.1	28,368	18,125	10,243	2,438.2	1,523.8	2,438.2	0	6,400.2	3,843	1,921	1,921	1
19	宮崎～正手～合又・田野運動公園	100158.3	30,063	20,668	9,395	2,453.8	1,718.3	2,453.8	0	6,625.9	2,769	1,384	1,384	1
20	西都城～都城駅・イオンモールミエル～ 小林	182379.3	54,741	25,592	29,150	5,461.8	5,644.5	5,461.8	0	16,568.1	12,582	6,290	6,290	2
21	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・ミエル・ 都城駅～川原谷	60758.2	18,237	9,719	8,517	1,509.0	1,156.6	1,385.0	124	4,174.6	4,343	2,171	2,002	170
22	(特急)西都城～都城駅・高速道・宮崎空 港～宮崎駅	501305	150,467	85,079	65,388	15,692.6	0.0	15,692.6	0	31,385.2	34,003	17,001	17,001	1
23	南延岡～浦城港～宮野浦	170858.9	51,283	25,939	25,344	4,459.1	5,945.3	4,459.1	0	14,863.5	10,481	5,240	5,240	1
24	イオンタウン日向～塚原	167909.9	50,398	23,124	27,275	10,195.0	0.0	10,195.0	0	20,390.0	6,885	3,442	3,442	1
25	イオンタウン日向～神門(浜砂橋)	110376.6	33,130	18,344	14,786	4,912.0	0.0	4,912.0	0	9,824.0	4,962	2,480	2,480	2
26	鉄肥～油津～夫婦浦～幸島入口	165111.9	49,558	23,821	25,737	5,028.0	5,028.0	5,028.0	0	15,084.0	10,653	5,326	5,326	1
27	西都～佐土原駅～佐土原高校	111753.4	33,543	19,490	14,053	3,058.3	2,935.9	3,058.3	0	9,052.5	5,000	2,500	2,500	0
28	小林～市立病院～文化センター～道の 駅えびの～京町	220476.1	66,176	39,388	26,788	6,454.0	3,227.5	6,454.0	0	16,135.5	10,652	5,326	5,326	0
小計		5,404,656.3	1,622,208	953,299	668,908	157,041	83,082	156,917	124	397,164	271,743	135,859	135,690	194
幹線最終負担額					668,908					397,164	271,743			
一般路線バス全体		10,471,670	3,143,116	2,401,982	741,134					397,164		135,859	199,520	8,591

※千円未満端数は「小計」部分で調整



## 4. 2021年度(令和3年度)ノンステップバス導入状況

### 1.2021年度末時点(令和3年9月末時点) 車両台数・平均車齢・ノンステップ車台数

年式	0~5	6~10	11~15	16~20	21~25	26~30	31以上	合計	平均車齢	ノンステップ車両台数
台数	40	30	41	83	36	43	52	325	<u>18.8</u>	127
割合	12.3%	9.2%	12.6%	25.5%	11.1%	13.2%	16.0%	-	-	39.1%

### 2.ノンステップバスの割合目標

移動円滑化の促進と車両更新のため、国県補助制度を活用したノンステップ車両導入は不可欠。  
また中古車両購入時にも可能な限りノンステップ車両を導入するなどして、2025年度(令和7年度)時点でノンステップ導入率47%を目指す。

