

# 令和5年度第1回 宮崎県地域公共交通協議会 地域間幹線バス部会資料

1.輸送人員の推移	.....	P1-2
2.一般路線バス収支状況	.....	P3
3.地域間幹線系統概要	.....	P4-7
4.ノンステップバス導入状況	.....	P8

2023年6月29日

宮崎交通株式会社

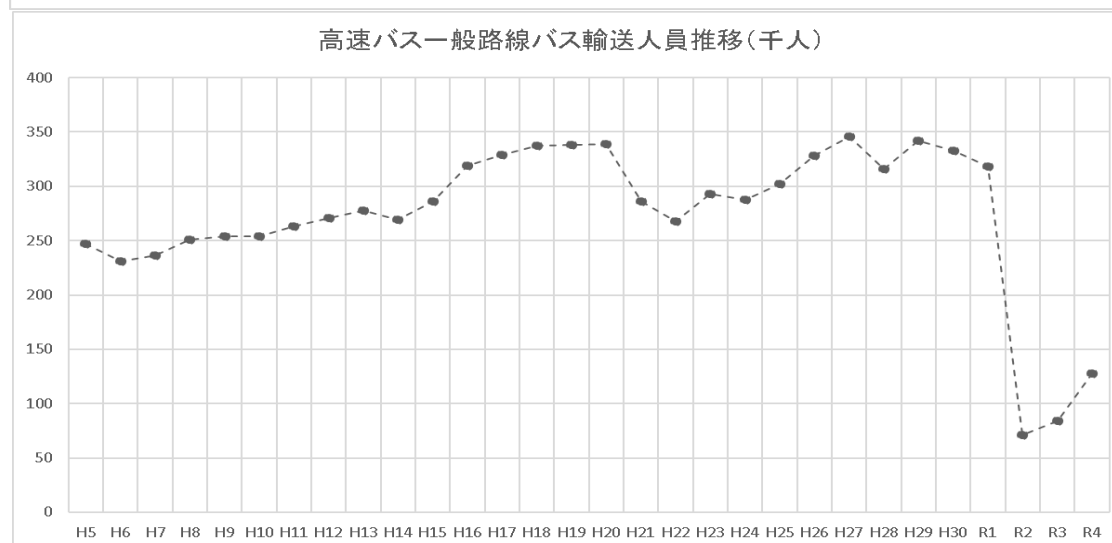
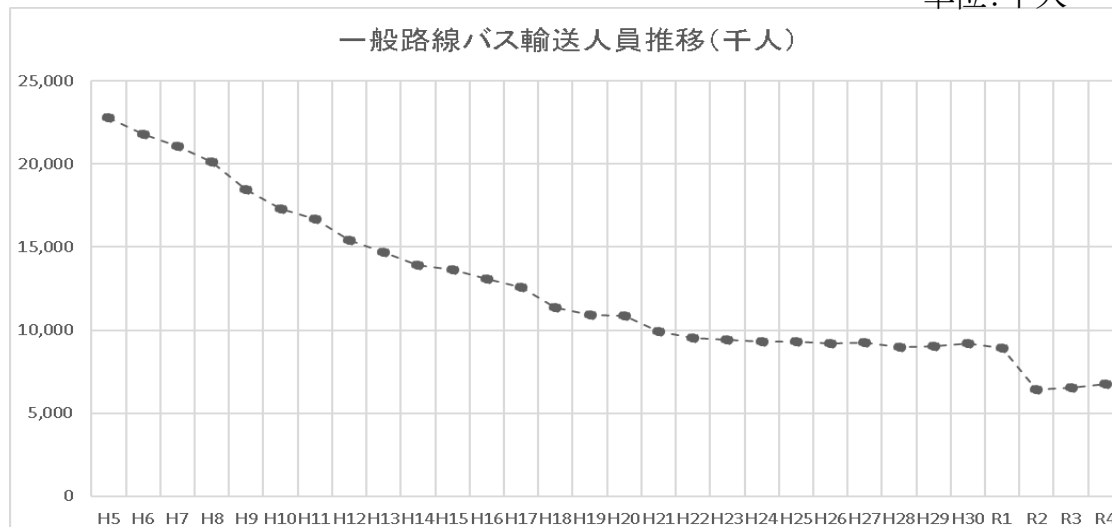
# 1. 輸送人員の推移

## 1. 輸送人員の推移(本決算)

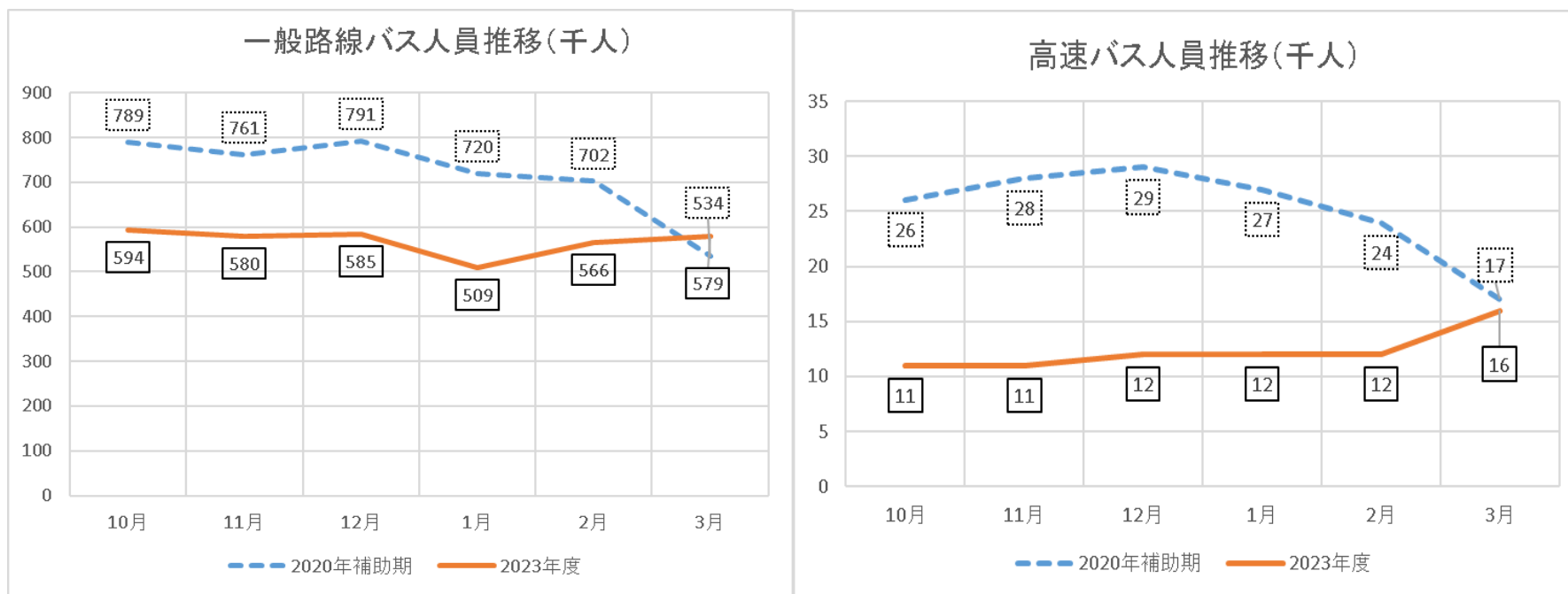
【千人・%】

年度	一般路線バス			高速バス	
	輸送人員	前年比	ピーク指数	輸送人員	前年比
S44	78,051	101.6	100.0		
H5	22,778	95.9	29.2	247	106.5
H6	21,798	95.7	27.9	231	93.5
H7	21,045	96.5	27.0	236	102.2
H8	20,116	95.6	25.8	251	106.4
H9	18,469	91.8	23.7	254	101.2
H10	17,273	93.5	22.1	254	100.0
H11	16,698	96.7	21.4	263	103.5
H12	15,394	92.2	19.7	271	103.0
H13	14,678	95.3	18.8	278	102.6
H14	13,936	94.9	17.9	269	96.8
H15	13,643	97.9	17.5	286	106.3
H16	13,097	96.0	16.8	319	111.5
H17	12,560	95.9	16.1	329	103.1
H18	11,387	90.7	14.6	337	102.4
H19	10,934	96.0	14.0	338	100.3
H20	10,843	99.2	13.9	339	100.3
H21	9,925	91.5	12.7	286	84.4
H22	9,508	95.8	12.2	268	93.7
H23	9,394	98.8	12.0	293	109.3
H24	9,312	99.1	11.9	288	98.3
H25	9,319	100.1	11.9	302	104.9
H26	9,189	98.6	11.8	328	108.6
H27	9,261	100.8	11.9	346	105.5
H28	8,983	97.0	11.5	316	91.3
H29	9,026	100.5	11.6	342	108.2
H30	9,180	101.7	11.8	333	97.4
R1	8,901	97.0	11.4	318	95.5
R2	6,397	71.9	8.2	71	22.3
R3	6,522	102.0	8.4	84	118.3
R4	6,780	104.0	9.1	128	152.4

単位:千人



# (参考) 新型コロナウイルス感染拡大の利用者への影響



- 【路線バス】・・・コロナ禍前は毎月700千人超の利用があったが、コロナ禍以降は利用が減少。  
3月のみ、コロナ禍初期でもあった2019年度を上回ったが、大半の月はコロナ禍前の約7割～8割で推移。
- 【高速バス】・・・従来は収益が見込める事業であったが、移動需要の減少が路線バス以上に顕著。  
3月のみ、コロナ禍当初と比較すると同規模まで回復しているが、他の月はコロナ禍前の約3割で推移。
- ・路線バス、高速バスいずれも利用者が減少している。
- ・5月以降の5類移行に伴って徐々に回復が見込まれる一方、生活様式の変化に起因する利用減の影響も大きいと想定。

## 2. 一般路線バス収支状況

### 2. 一般路線バス収支状況

2022年度(令和4年度) ※国の定めるバス会計基準で2021年10月～2022年9月

系統の区分	料当収益	系統数	構成比	地域間幹線
①黒字系統	299円02銭以上	112	34.9%	
②赤字系統	299円02銭未満	209	65.1%	27
合計		321	100.0%	27

※幹線は申請上27路線だが、主系統・みなし系統に分けると59系統

→系統全体の3割が黒字で、7割は赤字

赤字系統の内訳	料当収益	系統数	構成比	地域間幹線
①経常経費を賄えぬ系統	297円07銭以上～299円02銭未満			
②営業費を賄えぬ系統	233円81銭以上～297円07銭未満	52	24.9%	1
③運送費を賄えぬ系統	192円50銭以上～233円81銭未満	33	15.8%	8
④運行三費を賄えぬ系統	192円50銭未満	124	59.3%	18
合計		209	100.0%	27

〈備考〉

1 系統数は令和4年補助期(R3.10～R4.09)に存在する系統

2 経常経費: 営業費+営業外費用

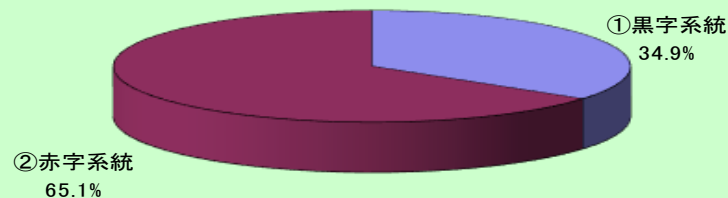
営業費: 営業所経費+本社経費

運送費: 営業所経費(運行三費含む)

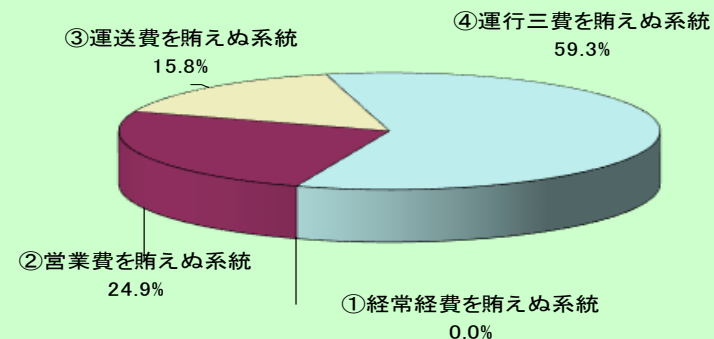
運行三費: 人件費+燃料油脂費+車両修繕費

→赤字系統の過半数が  
バスを運用する最低限の  
経費すら賄えていない

損益による系統の状況



赤字系統の内訳



# 3. 2022年度(令和4年度)地域間幹線系統概要①

(令和4年度補助) 令和3年10月～令和4年9月

申請 番号	運行系統名	系統料 km	平均回数 回	乗車密度 人	輸送量 人	継続新規再申請の別			関連市町村(平成13年3月31日時点)						
						継続	新規	再申請	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27													
	イオンタウン日向～日向病院～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	27.6													
	イオンタウン日向～旭ヶ丘～日向病院～レーヨン	26.1	9.0	2.3	20.7	●				延岡市	門川町	日向市			
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	31.7													
	看護大学～宮交シティ～高鍋	36.9	11.3	3.2	36.1	●				宮崎市	(佐土原町)	新富町	高鍋町		
3	高鍋～坂本～道の駅つの	17.2													
	高鍋～持田団地～道の駅つの	18.8	8.2	1.6	13.1	●				都農町	川南町	高鍋町			
4	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	39.8	5.1	4.1	20.9	●				宮崎市	(佐土原町)	新富町	高鍋町	木城町	
5	宮交シティ～光陽台	18.8	12.0	3.8	45.6	●				宮崎市	(佐土原町)				
6	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	52.5													
	延岡駅～青雲橋～高千穂BC	51.5	6.8	1.6	10.8	●				延岡市	(北方町)	日之影町	高千穂町		
7	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	57.8													
	延岡駅～日之影駅～大人集落入口～高千穂	56.8	5.8	2.0	11.6	●				延岡市	(北方町)	日之影町	高千穂町		
8	宮交シティ～佐土原小前～西都	26.9													
	宮崎駅～花ヶ島～西都	25.0													
	宮崎駅～橋通・花ヶ島～西都原	29.8	22.2	3.4	75.4	●				西都市	(佐土原町)	宮崎市			
9	(特急)小林駅～宮交シティ～福祉センター～宮崎空港	57.8													
	宮崎空港～宮崎駅～小林駅	59.2													
	(特急)小林駅～宮交シティ～宮崎空港	57.8	7.9	4.8	37.9	●				宮崎市	(高岡町)	(野尻町)	小林市		
10	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飢肥	61.9													
	宮崎駅～宮崎空港～堀切トンネル～飢肥	61.3	8.6	2.8	24.0	●				宮崎市	日南市				
11	宮交シティ～国富～綾	25.8													
	宮崎駅～国富～綾	23.9													
	宮交シティ～国富・宮原郵便局前～綾	27.4													
	宮崎駅～国富・宮原郵便局前～綾	25.5	14.3	3.8	54.3	●				宮崎市	国富町	綾町			
12	宮崎駅～一の島居～綾・酒泉の杜	26.3													
	宮交シティ～橋橋南詰～綾・酒泉の杜	28.2													
	宮交シティ～橋橋南詰・宮原郵便局前～綾・酒泉の杜	29.8													
	宮崎駅～橋橋南詰・宮原郵便局前～綾・酒泉の杜	27.9	6.3	3.4	21.4	●				宮崎市	国富町	綾町			
13	宮交シティ～国富～保坂	21.6	5.2	3.2	16.6	●				宮崎市	国富町				

### 3. 2022年度(令和4年度)地域間幹線系統概要②

(令和4年度補助)令和3年10月～令和4年9月

申請 番号	運行系統名	系統幹 km	平均回数 回	乗車密度 人	輸送量 人	継続新規再申請の別			関連市町村(平成13年3月31日時点)					
						継 続	新 規	再申請	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名	市町村名
14	宮崎～花見～雀ヶ野	31.5	5.6	2.9	16.2	●			宮崎市	(高岡町)	(高城町)			
15	宮崎～祇園台・穆佐～尾頭	19.5	5.1	2.7	13.7	●			宮崎市	(高岡町)				
16	宮崎～祇園台・穆佐・高岡温泉～尾頭	23.5	6.3	2.6	16.3	●			宮崎市	(高岡町)				
17	宮崎～正手～七野	19.9												
	宮崎駅～福祉センター～七野	20.1	6.5	3.0	19.5	●			宮崎市	(清武町)	(田野町)			
18	宮崎～正手～合又・田野運動公園	20.1	6.5	3.1	20.1	●			宮崎市	(清武町)	(田野町)			
19	西都城～都城駅・イオンモールミエル～小林	41.5												
	西都城～都城駅～小林	39.7	6.1	2.1	12.8	●			都城市	(高崎町)	高原町	小林市		
20	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・ミエル・都城駅～川原谷	16.9												
	イオンモール都城～都城駅～川原谷	13.9	5.3	2.3	12.1	●			都城市	(末吉町)				
21	(特急)西都城～都城駅・高速道・宮崎空港～宮崎駅	57.9	14.5	3.9	56.5	●			宮崎市	(清武町)	(田野町)	(山之口町)	(高城町)	都城市
22	南延岡～浦城港～宮野浦	34.9												
	南延岡～バイパス～宮野浦	30.1	7.0	2.0	14.0	●			延岡市	(北浦町)				
23	イオンタウン日向～塚原	56.9												
	イオンタウン日向～温泉～塚原	57.9	4.0	2.2	8.8	●			日向市	(東郷町)	(西郷村)	諸塚村		
24	イオンタウン日向～神門(浜砂橋)	49.8												
	イオンタウン日向～温泉～神門(浜砂橋)	51.2	3.0	2.7	8.1	●			日向市	(東郷町)	(南郷村)			
25	飫肥～油津～夫婦浦～幸島入口	37.7	6.0	2.3	13.8	●			日南市	(南郷町)	串間市			
26	西都～佐土原駅～佐土原高校	15.5	9.8	2.5	24.5	●			西都市	新富町	(佐土原町)			
27	小林駅～市立病院～文化センター～道の駅えびの～京町	29.1												
	小林駅～飯野・えびの市役所～京町	26.9												
	秀峰高校～小林高校・小林駅～京町待合所	29.7												
	小林駅～小林高～飯野・えびの市役所～京町	27.8												
	小林駅～市立病院～文化センター～京町	28.9	10.5	3.1	32.5	●			小林市	えびの市				

→R4年補助期は27路線中10路線が国補助要件の輸送量15.0に達しなかった。

### 3. 2022年度(令和4年度)地域間幹線系統概要③

2022年度(令和4年度)地域間幹線最終損益状況

申請番号	路線名	実車走行料	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	赤字額 (千円)	国県補助				国県控除後の欠損額				
						国補助	(追加) 国密度・ 競合カット分	宮崎県補助	鹿児島県補助	国県合計 (密度・ 競合カット補填含)	欠損額の合計	負担内訳 (県)	負担内訳 (市町村)	事業者負担額
1	イオンタウン日向～一ヶ岡・大福良団地～レーヨン	177,929.6	53,205	26,452	26,753	5,681.5	2,235.0	5,681.5	0	13,598.0	13,155	9,039	4,115	▲1
2	宮交シティ～高鍋駅～高鍋	269,042.7	80,449	48,950	31,500	7,854.5	2,270.0	7,854.5	0	17,979.0	13,521	9,290	4,230	▲1
3	高鍋～坂本～道の駅つの	109,201.2	32,653	13,378	19,275	1,651.0	2,666.0	1,651.0	0	5,968.0	13,307	9,144	4,161	▲3
4	宮交シティ～高鍋～木城温泉館湯らら	149,648.0	44,748	32,080	12,668	3,496.5	962.0	3,496.5	0	7,955.0	4,713	3,239	1,473	▲2
5	宮交シティ～光陽台	165,466.4	49,478	39,668	9,810	1,308.5	655.0	1,308.5	0	3,272.0	6,538	4,493	2,045	▲1
6	延岡駅～青雲橋・日之影町立病院～高千穂	258,384.9	77,262	27,754	49,508	4,769.5	5,175.0	4,769.5	0	14,714.0	34,794	23,907	10,886	▲1
7	延岡駅～日之影駅～日之影町立病院～高千穂	241,599.9	72,243	27,709	44,534	5,243.5	4,497.0	5,243.5	0	14,984.0	29,550	20,304	9,245	▲2
8	宮交シティ～佐土原小前～西都	425,465.8	127,223	84,462	42,761	10,060.0	2,295.0	10,060.0	0	22,415.0	20,346	13,980	6,366	0
9	(特急)小林駅～宮交シティ～福祉センター～宮崎空港	335,006.6	100,174	75,323	24,851	8,243.0	1,476.0	8,243.0	0	17,962.0	6,889	0	6,887	▲2
10	宮崎～宮崎空港～鶴戸神宮～飫肥	392,230.8	117,285	60,746	56,539	10,109.9	4,859.0	10,109.9	0	25,078.8	31,460	21,616	9,843	▲1
11	宮交シティ～国富～綾	266,181.0	79,593	59,285	20,309	5,385.5	1,428.0	5,385.5	0	12,199.0	8,110	5,573	2,537	▲1
12	宮崎駅～一の鳥居～綾・酒泉の杜	126,001.5	37,677	24,778	12,899	3,247.5	1,287.0	3,247.5	0	7,782.0	5,117	3,516	1,601	0
13	宮交シティ～国富～保坂	82,857.6	24,776	16,962	7,814	1,714.5	1,089.0	1,714.5	0	4,518.0	3,296	2,265	1,031	0
14	宮崎～花見～雀ヶ野	130,158.0	38,920	22,193	16,727	3,948.0	1,818.0	3,948.0	0	9,714.0	7,013	0	7,012	▲1
15	宮崎～祇園台・穆佐～尾頭	73,281.0	21,912	12,669	9,243	1,511.5	1,497.0	1,511.5	0	4,520.0	4,723	3,245	1,477	▲1

### 3. 2022年度(令和4年度)地域間幹線系統概要④

申請番号	路線名	実車走行料	経常費用 (千円)	経常収益 (千円)	赤字額 (千円)	国県補助					国県控除後の欠損額			
						国補助	(追加) 国密度カット分	宮崎県補助	鹿児島県補助	国県合計 (密度カット補含)	欠損額の合計	負担内訳 (宮崎県・ 鹿児島県)	負担内訳 (市町村)	事業者負担額
16	宮崎～祇園台・高岡温泉～尾頭	102,643.3	30,692	17,129	13,564	2,505.0	1,633.0	2,505.0	0	6,643.0	6,921	4,755	2,165	0
17	宮崎～正手～七野	94,217.0	28,173	18,240	9,933	1,941.0	1,450.0	1,941.0	0	5,332.0	4,601	3,161	1,439	0
18	宮崎～正手～合又・田野運動公園	95,213.7	28,471	18,842	9,628	1,806.5	1,398.0	1,806.5	0	5,011.0	4,617	3,173	1,444	0
19	西都城～都城駅・イオンモールミエル～ 小林	179,987.8	53,820	23,365	30,455	3,685.4	3,548.0	3,685.4	0	10,918.8	19,536	13,423	6,112	0
20	イオン都城～妻ヶ丘・イオンモール・ミエ ル・都城駅～川原谷	59,037.5	17,653	9,585	8,068	1,001.6	1,337.0	919.6	82	3,340.2	4,728	3,386	1,228	▲ 115
21	(特急)西都城～都城駅・高速道・宮崎空 港～宮崎駅	600,379.5	179,525	110,822	68,703	17,928.9	2,538.0	17,928.9	0	38,395.8	30,308	20,824	9,483	▲ 1
22	南延岡～浦城港～宮野浦	170,243.2	50,906	22,582	28,324	4,547.0	2,879.0	4,547.0	0	11,973.0	16,351	11,235	5,116	0
23	イオンタウン日向～塚原	165,828.8	49,586	21,140	28,446	10,427.5	0.0	10,427.5	0	20,855.0	7,591	5,216	2,375	0
24	イオンタウン日向～神門(浜砂橋)	109,439.4	32,725	15,421	17,304	4,864.0	0.0	4,864.0	0	9,728.0	7,576	5,205	2,370	0
25	鉄肥～油津～夫婦浦～幸島入口	164,457.8	49,176	24,363	24,814	3,225.0	3,097.0	3,225.0	0	9,547.0	15,267	10,490	4,776	▲ 1
26	西都～佐土原駅～佐土原高校	111,429.5	33,320	19,882	13,438	2,400.5	1,901.0	2,400.5	0	6,702.0	6,736	4,628	2,107	▲ 1
27	小林～市立病院～文化センター～道の 駅えびの～京町	220,516.3	65,939	39,732	26,207	5,798.0	2,153.0	5,798.0	0	13,749.0	12,458	8,560	3,897	▲ 1
	小計	5,275,848.8	1,577,584	913,511	664,073	134,355	56,143	134,273	82	324,854	339,220	223,667	115,421	▲ 136
	幹線最終負担額				664,073					324,854	339,220			
	一般路線バス全体	10,101,588.3	3,020,620	2,303,873	716,747					324,854		223,667	196,553	28,326



## 4. 2022年度(令和4年度)ノンステップバス導入状況

1.2022年度末時点(令和4年9月末時点) 車両台数・平均車齢・ノンステップ車台数

年式	0~5	6~10	11~15	16~20	21~25	26~30	31以上	合計	平均車齢	ノンステップ車台数
台数	40	27	40	71	49	46	47	320	19.2	133
割合	12.5%	8.4%	12.5%	22.2%	15.3%	14.4%	14.7%	-	-	41.6%

### 2.ノンステップバスの割合目標

移動円滑化の促進と車両更新のため、国県補助制度を活用したノンステップ車両導入は不可欠。  
また中古車両購入時にも可能な限りノンステップ車両を導入するなどして、2026年度(令和8年度)時点でノンステップ導入率49%を目指す。

