高千穂通りの整備スケジュール（案）

資料４

	R5									R6												R７				R８	R９
	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月	４月	５月	６月	７月	８月	９月	１０月	１１月	１２月	１月	２月	３月	第１四半期	第２四半期	第３四半期	第４四半期		
道路空間利活用協議会		◎第５回 8/1 ・今後の取組方針 ・検討体制		△幹事会 10/30 ・コンセプト（中間報告） ・自転車通行空間（NTT前） ・ほこみち指定の方針 ・今後のスケジュール		◎第６回 中間報告 12/18		△幹事会 2/5の週	◎第７回 3/18の週 ・コンセプト決定 ・自転車通行空間（全体） ・バス停及び停車帯（全体） ・デザイン検討会の設置 ・今後のスケジュール					◎第８回 NTT前の最終計画を委員へ報告							◎第９回 全体の最終計画を委員へ報告						
（仮称）高千穂通りデザイン検討会 構成員（案） 国（宮崎河川国道事務所） 宮崎県（都計、美しい、道保、宮崎土木） 宮崎市（都計、景観、まち、地域安全） 学識経験者、樹木医、カネック NTT、宮交、トラック、花みち 事務局：県都計、宮崎土木										◎第１回 ・検討会の進め方 ・検討事項の確認 ・スケジュール			◎第２回 ・平面レイアウト決定（NTT前） ・デザイン決定（NTT前） ・全体のデザインコード確認			◎第３回 ・平面レイアウト決定（全体） ・デザイン決定（全体）			◎第４回 とりまとめ						
										WG（随時）																	
高千穂通り整備（宮崎県）		コンセプト検討・基本計画							◎コンセプト及び基本計画とりまとめ																		
										詳細設計（NTT前）						詳細設計（全体）											
						試掘調査															NTT前工事						
																						高千穂通り全線工事					
ほこみち制度の導入（宮崎県）																											
		歩行者利便増進道路及び利便増進誘導区域の指定の方針検討																			◎ほこみち制度の導入						
										歩行者利便増進道路及び利便増進誘導区域の検討																	

（参考）

ＮＴＴビル再開発								再開発工事（南棟）							南棟開業												
								再開発工事（北棟）													北棟開業						