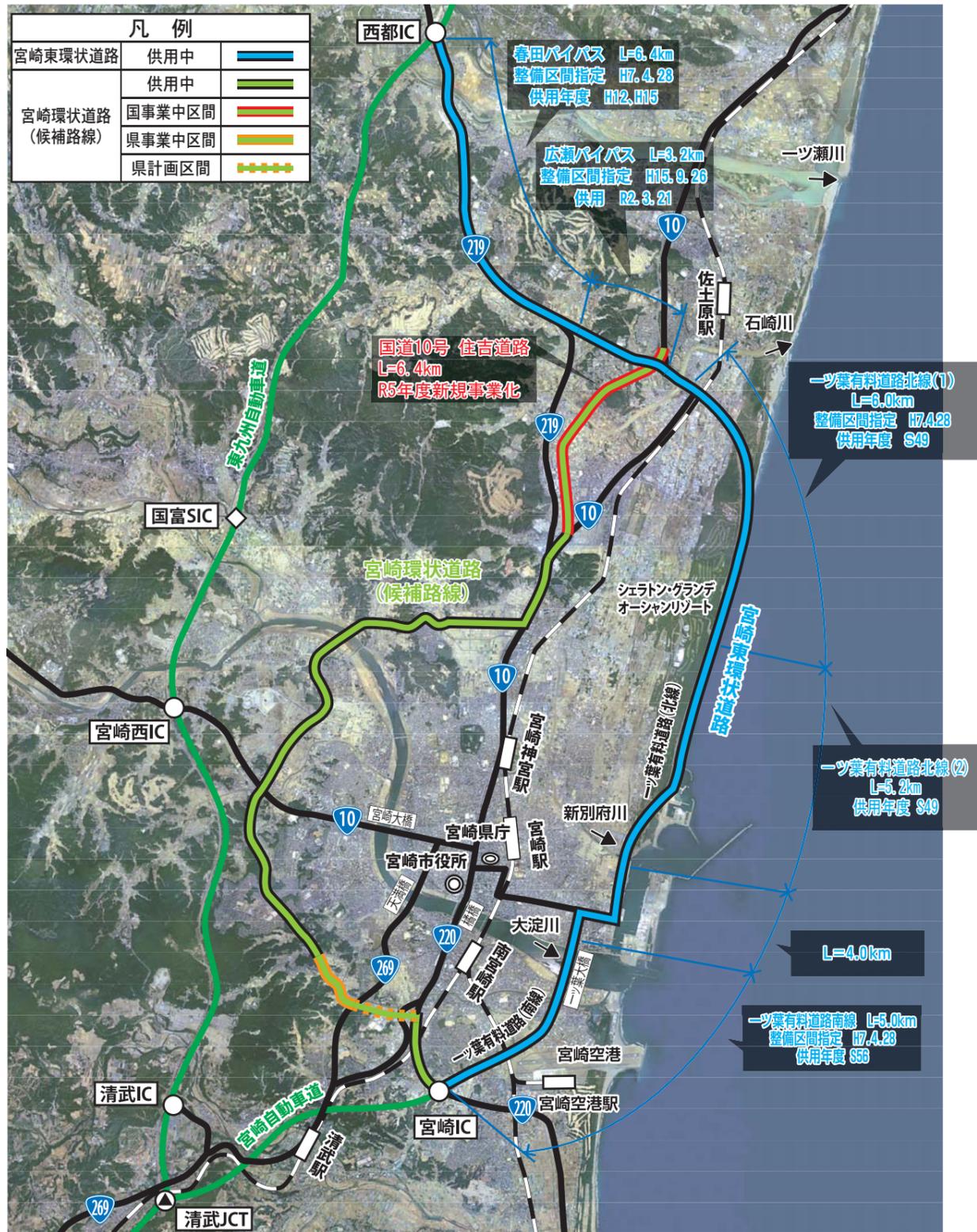


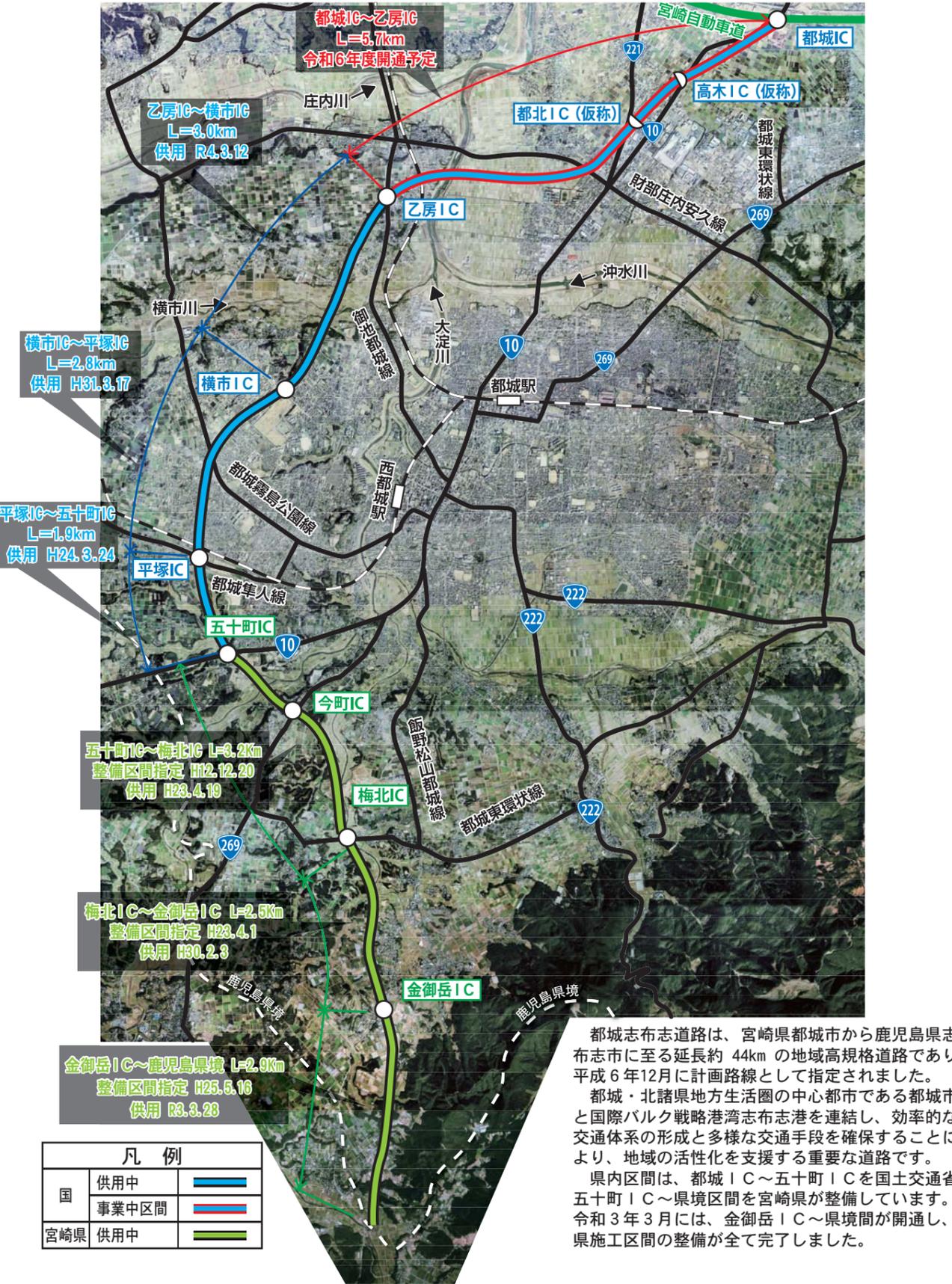
宮崎東環状道路、宮崎環状道路（候補路線）

宮崎東環状道路は、宮崎 IC から西都 IC に至る延長約30km の地域高規格道路であり、物流拠点の宮崎港や宮崎空港とを結ぶほか、宮崎都市圏中心部の渋滞緩和にも大きく寄与する環状道路としての機能を有しています。

宮崎環状道路は、宮崎西環状線などで構成される延長約24km の地域高規格道路（候補路線）であり、宮崎東環状道路と合わせ宮崎都市圏の外環状道路として位置付けています。



都城志布志道路



都城志布志道路は、宮崎県都市圏から鹿児島県志布志市に至る延長約 44km の地域高規格道路であり、平成 6 年 12 月に計画路線として指定されました。

都城・北諸県地方生活圏の中心都市である都市圏と国際バルク戦略港湾志布志港を連結し、効率的な交通体系の形成と多様な交通手段を確保することにより、地域の活性化を支援する重要な道路です。

県内区間は、都城 IC ～ 五十町 IC を国土交通省、五十町 IC ～ 県境区間を宮崎県が整備しています。令和 3 年 3 月には、金御岳 IC ～ 県境間が開通し、県施工区間の整備が全て完了しました。